## ENTRE/MATIC



## Ditec ION4-ION6 Cancelas correderas (Traducción de las instrucciones originales)

IP2288ES • 2019-04-10 Manual técnico

www.entrematic.com

## Índice

|        | Tema   | Página |
|--------|--|--------|
| 1.     | Advertencias generales de seguridad  | 3      |
|        | Advertencias generales de seguridad para el usuario  | 4      |
| 2.     | Declaración de incorporación de las cuasi máquinas   | 5      |
| 2.1    | Directiva máquinas   | 5      |
| 3.     | Datos técnicos   | 6      |
| 4.     | Instalación tipo   | 7      |
| 5.     | Dimensiones  | 8      |
| 6.     | Componentes principales  | 8      |
| 7.     | Instalación  | 9      |
| 7.1    | Comprobaciones preliminares  | 9      |
| 7.2    | Predisposición placa de base   | 9      |
| 7.3    | Instalación del motorreductor  | 10     |
| 7.4    | Instalación de la cremallera   | 11     |
| 7.5    | Funcionamiento con encoder virtual   | 12     |
| 7.6    | Instalación de los accesorios opcionales   | 12     |
| 7.6.1  | Finales de carrera magnéticos  | 12     |
| 7.6.2  | Kit de baterías  | 12     |
| 7.6.3  | Manilla de desblogueo remoto con cable   | 12     |
| 8.     | Conexiones eléctricas  | 13     |
| 9.     | Placa LCU48  | 14     |
| 10.    | Uso de los menús   | 15     |
| 10.1   | Encendido y apagado de la pantalla   | 15     |
| 10.2   | Teclas de navegación   | 15     |
| 10.3   | Mapa del menú  | 16     |
| 11.    | Puesta en marcha del producto  | 18     |
| 11.1   | Menú configuración guiada WZ   | 18     |
| 12.    | Mandos   | 20     |
| 12.1   | Banda de seguridad autocontrolada SOEA1-SOEA2 o GOPAVRS  | 21     |
| 13.    | Salidas vaccesorios  | 21     |
| 14.    | Configuración de jumper  | 22     |
| 15.    | Aiustes  | 23     |
| 15.1   | Menú principal   | 23     |
| 15.2   | Menú de segundo nivel AT (Automatic Configurations)  | 24     |
| 15.3   | Menú de segundo nivel BC (Basic Configurations)  | 25     |
| 15.3.1 | Parámetros adicionales configurables del nivel BC, disponibles con $\Delta T \rightarrow \Delta \Delta$ babilitado   | 26     |
| 15 /   | Menú de segundo nivel BA (Basic Adjustment)  | 27     |
| 15 / 1 | Parámetros adicionales configurables del nivel RA, disponibles con $\Delta T \rightarrow \Delta \Delta$ babilitado   | 28     |
| 15.5   | Menú de segundo nivel RO (Radio Operations)  | 30     |
| 15.5.1 | Parámetros adicionales configurables del nivel RO, disponibles con $\Delta T \rightarrow \Delta \Delta$ babilitado   | 31     |
| 15.6   | Menú de segundo nivel SE (Special Eunctions)   | 32     |
| 15.6.1 | Parámetros adicionales configurables del nivel SE disponibles con $\Delta T \rightarrow \Delta \Delta$ babilitado    | 33     |
| 15.7   | Menú de segundo nivel CC (Cycles Counter)  | 34     |
| 15.7.1 | Parámetros adicionales configurables del nivel CC, disponibles con $\Delta T \rightarrow \Delta \Delta$ babilitado   | 35     |
| 15.8   | Menú de segundo nivel EM (Energy Management)   | 35     |
| 15.8.1 | Parámetros adicionales configurables del nivel EM disponibles con $\Lambda T \rightarrow \Lambda \Lambda$ babilitado | 36     |
| 15.0.1 | Menú de segundo nivel AP (Advanced Parameters)   | 36     |
| 15.9.1 | Parámetros adicionales configurables del nivel AP disponibles con $\Lambda T \rightarrow \Lambda \Lambda$ babilitado | 38     |
| 16     | Indicaciones visualizables en la pantalla  | 60     |
| 16.1   | Visualización del estado de los automatismos   | 40     |
| 14.0   | Visualización de dispecitives de seguridad y mandes  | 40     |
| 16.2   | Visualización de alarmas y anomalías   | 42     |
| 10.3   | Potocción de avoríac   | 43     |
| 17.    | Detection de averias   | 40     |

## 1. Advertencias generales de seguridad



Siga estas instrucciones. El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede provocar lesiones personales o daños en el equipo. Conserve estas instrucciones para futuras consultas.

Este manual de instalación está exclusivamente dirigido a personal cualificado.

La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado aplicando la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto. Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.

Este manual y el de los posibles accesorios se pueden descargar del sitio www.entrematic.com.

🔁 El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y

debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una potencial fuente de peligro. Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar el dispositivo, haga todos los cambios necesarios en la estructura, de modo que se puedan respetar las distancias de seguridad y proteger o aislar todas las zonas de aplastamiento, cizallamiento, atrapamiento o de peligro en general.

Compruebe que la estructura existente cumple los requisitos de resistencia y estabilidad. El fabricante del dispositivo no se hace responsable de la falta de rigor a la hora de construir con buena técnica las puertas donde van a instalarse los dispositivos, como tampoco de las deformaciones que puedan producirse con el uso de los mismos.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bandas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y directivas vigentes, rigor en la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por la puerta o la cancela motorizada.

Los dispositivos de seguridad deben proteger las posibles zonas de aplastamiento, cizallamiento, atrapamiento y peligro en general de la puerta o la cancela motorizadas.

Utilice los dispositivos de señalización prescritos por las normas vigentes para determinar las zonas de peligro.

Toda instalación debe dejar a la vista los datos de identificación de la puerta o la cancela motorizada.

Cuando sea necesario, conecte la puerta o las cancela motorizada a una instalación de puesta a tierra eficaz, realizada siguiendo las normas de seguridad vigentes.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.

La extracción del cárter de protección del automatismo debe ser realizada exclusivamente por personal cualificado.

Los componentes eléctricos solo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. El fabricante del dispositivo declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta o cancela motorizada y entregar al usuario de la instalación las instrucciones de uso.

El instalador debe asegurarse de que el rango de temperatura indicado en los datos técnicos sea compatible con el lugar de uso.

# Advertencias generales de seguridad para el

usuario

Estas advertencias forman parte integrante y esencial del producto y se deben entregar al usuario del mismo.

Léalas atentamente, pues contienen importantes indicaciones sobre la seguridad de instalación, uso y mantenimiento.

Conserve estas instrucciones y cédaselas a posibles nuevos usuarios de la instalación.

Este producto debe destinarse solamente al uso para el cual ha sido diseñado.

Cualquier otro uso será considerado indebido y, por ende, peligroso. El fabricante no puede ser considerado responsable de posibles daños derivados de usos indebidos, erróneos o irrazonables del producto.

Evite operar cerca de las bisagras o componentes mecánicos en movimiento. Manténgase fuera del radio de acción de la puerta o la cancela motorizada mientras estén en movimiento.

No obstaculice el movimiento de la puerta o la cancela motorizada ya que se podrían originar situaciones de peligro.

La puerta o la cancela motorizada pueden ser utilizadas por niños de edad no inferior a 8 años y por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o que carezcan de experiencia o del conocimiento necesario, siempre que estén vigilados o después de haber recibido instrucciones relativas al uso seguro del aparato y a la comprensión de los peligros relacionados con el mismo.

Hay que vigilar a los niños para asegurarse de que no juequen con el aparato, y para evitar que juequen o permanezcan en el radio de acción de la puerta o la cancela motorizada.

Mantenga fuera del alcance de los niños los radiocontroles y/o cualquier otro dispositivo de mando, para evitar que la puerta o la cancela motorizada puedan accionarse involuntariamente.

En caso de avería o mal funcionamiento del producto, desactive la alimentación con el interruptor y no intente reparar el producto ni intervenir directamente. Póngase en contacto solo con personal cualificado.

El incumplimiento de lo indicado más arriba puede originar situaciones de peligro.

Cualquier reparación o intervención técnica debe ser realizada por personal cualificado.

La limpieza y el mantenimiento no deben ser efectuadas por niños sin vigilancia.

Para garantizar la eficacia de la instalación y su correto funcionamiento, es indispensable atenerse a las indicaciones del fabricante y encargar a personal cualificado las operaciones de mantenimiento periódico de la puerta o

la cancela motorizada. Se recomienda, en particular, comprobar periódicamente el funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad del aparato. Las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación habrán de documentarse y ponerse a disposición del usuario.

Realice las operaciones de bloqueo y desbloqueo de las hojas con el motor parado. No entrar en el radio de acción de la cancela.

Para una correcta eliminación de los aparatos eléctricos y electrónicos, de las pilas y de los acumuladores, el usuario debe entregar el producto en los correspondientes "centros de recogida selectiva" predispuestos por las administraciones municipales.

# 2. Declaración de incorporación de las cuasi máquinas

(Directiva 2006/42/CE, Anexo II-B)

El fabricante Entrematic Group AB con sede en Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden, declara que el automatismo para cancelas correderas tipo Ditec ION4-ION6:

- está fabricado para instalarse en una cancela manual para constituir una máquina conforme a la Directiva 2006/42/CE. El fabricante de la cancela motorizada debe declarar la conformidad con la Directiva 2006/42/CE (anexo II-A) antes de la puesta en servicio de la máquina;
- es conforme a los requisitos esenciales de seguridad aplicables indicados en el anexo I, capítulo 1 de la Directiva 2006/42/CE;
- es conforme a la Directiva RED 2014/53/EU;
- las funciones de seguridad del producto son conformes a la Categoría 2, PLc conforme a la norma EN ISO 13849-1;
- la documentación técnica es conforme al anexo VII-B de la Directiva 2006/42/CE;
- la documentación técnica es gestionada por el Departamento Técnico de Entrematic Italy (con sede en Largo U. Boccioni, 1 - 21040 Origgio (VA) - ITALY) y está disponible bajo pedido escribiendo un e-mail a la dirección «ditec@entrematic.com;
- se suministrará una copia de la documentación técnica a las autoridades nacionales competentes, tras una solicitud motivada adecuadamente.

Landskrona, 26-02-2018

Matteo Fi residente

#### 2.1 Directiva máquinas

De acuerdo con la Directiva máquinas (2006/42/CE), el instalador de un dispositivo de motorización de una puerta o cancela tiene las mismas obligaciones que el fabricante de una máquina y como tal, debe:

 preparar un expediente técnico que contenga los documentos indicados en el Anexo V de la Directiva máquinas;

(El expediente técnico debe guardarse y mantenerse a disposición de las autoridades nacionales competentes, durante un mínimo de diez años a partir de la fecha de instalación de la puerta motorizada);

- redactar la declaración CE de conformidad según el Anexo II-A de la Directiva máquinas y entregarla al cliente;
- poner la marca CE en la puerta o la cancela motorizada, de acuerdo con el punto 1.7.3 del Anexo I de la Directiva máquinas.
- adecuar la puerta o cancela motorizada a la normativa y de ser necesario, instalar los dispositivos de seguridad.

## 3. Datos técnicos

|                            | ION4  | ION4J              | ION6               | ION6J           |
|----------------------------|---|--------------------|--------------------|-----------------|
| Carrera máxima             | 12m   |                    |                    |                 |
| Peso máximo cancela        | 400   | )Kg                | 600Kg              |                 |
| Velocidad cancela          |   | 0,1÷0,             | ,3 m/s             |                 |
| Empuje                     | 200N nominales  | , 600N Arranque    | 300N nominales     | , 800N Arranque |
| Alimentación               | 230 V~ 50/60 Hz   | 120 V~ 50/60 Hz    | 230 V~ 50/60 Hz    | 120 V~ 50/60 Hz |
| Consumo                    | 0,45A   | 0,9A               | 0,6A               | 1,2A            |
| Fusible                    | T1A   | F2A                | F1,6A              | F3,15A          |
| Potencia                   | 100   | ) W                | 130 W              |                 |
| Intermitencia              |   | 80 ciclos/días, 30 | ) ciclos continuos |                 |
| Duración                   | De 50.000 a 150.000 ciclos en función de las condiciones indicadas en la tabla<br>(véanse los gráficos de durabilidad del producto) |                    |                    |                 |
| Presión acústica           | LpA ≤ 70dB(A)   |                    |                    |                 |
| Grado de protección IP     |   | 4                  | 4                  |                 |
| Temperatura de uso         | ,20°C   | +55°C              | 5°C 🖌 +55°C con    | NIO activo)     |
| Dimensiones del producto   | 300 x 260 x 195   |                    |                    |                 |
| Cuadro electrónico         | LCU48   |                    |                    |                 |
| Salida motor               | 24V 🛲 10A máx.  |                    |                    |                 |
| Alimentación accesorios    | 24V 🛲 0,3A máx.   |                    |                    |                 |
| Frecuencia radio           | 433,92 MHz  |                    |                    |                 |
| Códigos radio memorizables | 100 / 200 véase RO $ ightarrow$ MU $ ightarrow$ 20/10   |                    |                    |                 |

| Índice de pesadez                          |        |      |    |  |
|--|--------|------|----|--|
|  | ION4   | ION6 |    |  |
|  | >150Kg | 10   | -  |  |
| Dasa da la baia                            | >200Kg | 20   | 10 |  |
| Peso de la noja                            | >300Kg | 30   | 20 |  |
|  | >400Kg | -    | 30 |  |
| Anchura da la baia                         | >4 m   | 20   | 10 |  |
| Anchura de la noja                         | >8 m   | -    | 20 |  |
| Diámetro ruedas <1                         | 1      | 0    |    |  |
| Ambiente salino                            |        | 1    | 0  |  |
| Banda de seguridad                         | 1      | 0    |    |  |
| R1/R2 > por defecto                        | 1      | 0    |    |  |
| VA/VC > por defecto<br>OC/CB < por defecto | 1      | 0    |    |  |

| Ejemplo de cálculo de la duración para<br>ION4 |    |  |  |  |
|--|----|--|--|--|
| Peso de la hoja >150Kg 10                      |    |  |  |  |
| Anchura hoja>4,5m                              | 10 |  |  |  |
| Polvo 10                                       |    |  |  |  |
| Banda de seguridad instalada 10                |    |  |  |  |
| VA/VC > por defecto 10                         |    |  |  |  |
| Índice de pesadez total 50                     |    |  |  |  |
| Vida útil estimada 80.000 ciclos               |    |  |  |  |
| Ciclos días estimados 22 x 10 años             |    |  |  |  |





## 4. Instalación tipo



| Ref. | Descripción   | Cable                       |
|------|---|-----------------------------|
| 1    | Transmisor  | /                           |
| 0    | Intermitente  | 2 x 1 mm²                   |
| 2    | Antena (integrada en el intermitente)   | coaxial 58 Ω                |
| 3    | Selector de llave   | 4 x 0,5 mm²                 |
|      | Teclado radio de combinación digital  | /                           |
| 4    | Fotocélulas   | 4 x 0,5 mm²                 |
| 5    | Actuador ION con cuadro electrónico   | 3G x 1,5 mm²                |
| 6    | Banda de seguridad  | 2 x 0,5 mm²                 |
| А    | Conecte la alimentación a un interruptor omnipolar de tipo homologado con distancia d<br>los contactos de al menos 3 mm (no suministrado).<br>La conexión a la red debe seguir un recorrido independiente y separado de las conexior<br>dispositivos de mando y de seguridad. | le apertura de<br>nes a los |

## 5. Dimensiones



6. Componentes principales





| Ref. | Descripción                     |
|------|---------------------------------|
| 8    | Motor                           |
| 9    | Cuadro electrónico              |
| 10   | Desbloqueo de llave             |
| 11   | Piñón                           |
| 12   | Entrada cables                  |
| 13   | Borne de alimentación y fusible |

## 7. Instalación

La garantía de funcionamiento y las prestaciones declaradas sólo se obtienen con accesorios y dispositivos de seguridad DITEC.

Todas las medidas aparecen expresadas en mm, salvo que se indique lo contrario.

#### 7.1 Comprobaciones preliminares

Compruebe la estabilidad de la cancela (descarrilamiento y caídas laterales), el estado de las ruedas de deslizamiento y que las guías superiores no provoquen roces.

La guía de deslizamiento debe fijarse firmemente en el suelo, completamente enrasada en toda su longitud y no debe presentar irregularidades que pudieran obstaculizar el movimiento de la cancela. Deben instalarse los topes de parada en apertura y en cierre.

Si la cancela presenta ranuras, se deben cubrir para eliminar los puntos de cizallado, o instalar bandas de seguridad activas en las columnas.

Se aconseja instalar en los extremos de la cancela de los dispositivos de seguridad para reducir las fuerzas de choque.



NOTA:

•Compruebe que los sistemas de protección y de desbloqueo manual funcionen correctamente.

• Compruebe que la cancela no pueda salirse de las guías de deslizamiento y caerse.

#### 7.2 Predisposición placa de base

Prepare una plataforma de cemento emplazando las grapas de anclaje y la placa de base, que deberá estar nivelada y limpia, respetando las medidas indicadas en la figura.

NOTA: si la plataforma de cemento ya está presente, es posible fijar la placa de base utilizando tacos M8, que nosotros no suministrados.



#### 7.3 Instalación del motorreductor



- Desbloquee el motorreductor [1] (véanse las INSTRUCCIONES DE USO). Desenrosque el tornillo frontal [2], quite el cárter presionando lateralmente [3-4].
- Proceda a la colocación del motorreductor en la placa de base.
- Regule el motorreductor en horizontal haciendo que se deslice por las ranuras del bloque del reductor, en vertical con los cuatro tornillos de nivelación [A].
   NOTA: en la regulación vertical, mantenga el motorreductor ligeramente elevado respecto de la placa de base para permitir la fijación de la cremallera y eventuales regulaciones posteriores.
- Realice las regulaciones, fije el motorreductor con los tornillos [B].



ATENCIÓN: El motorreductor debe estar debidamente levantado del suelo para evitar la entrada de agua debido a inundaciones. Apriete los tornillos [B] utilizando un par de apriete de 20-25 Nm.

#### 7.4 Instalación de la cremallera



- Desbloquee el motorreductor (véanse las INSTRUCCIONES DE USO) y coloque en posición de apertura la cancela.

- Apoye la cremallera en el piñón y, deslizando la cancela manualmente, fíjela en toda su longitud. NOTA: Para facilitar la correcta alineación de las barras, utilice un trozo de cremallera apoyado por debajo del punto de unión, como se indica en el detalle de la figura.

- Al final de la fijación, regule en vertical el motorreductor para tener un juego de aproximadamente 2-3 mm entre el piñón y la cremallera.
- Apriete definitivamente el motorreductor con los tornillos [B] utilizando un par de apriete de 20-25 Nm.
- Lubrique ligeramente la cremallera y el piñón después del montaje.
   Compruebe manualmente que el deslizamiento de la cancela sea regular y no presente roces.

#### 7.5 Funcionamiento con encoder virtual

Los motorreductores ION4-ION6 no requieren finales de carrera, ya que están provistos de encoder virtual.

Se deben instalar necesariamente topes mecánicos de apertura y de cierre.

La cancela ralentiza automáticamente cuando se acerca a los retenes de tope.

ATENCIÓN: cuando llega al tope de apertura o de cierre, la cancela realiza una breve maniobra de inversión de marcha para facilitar el desbloqueo manual del motorreductor.

#### 7.6 Instalación de los accesorios opcionales

#### 7.6.1 Interruptores de final de carrera magnéticos



El kit de finales de carrera se utiliza para detener la cancela antes de los topes mecánicos de apertura y de cierre.

En presencia de finales carrera, la fase de ralentización se realiza con corriente regulada para superar la eventual fricción presente.

Para la instalación del kit de finales de carrera, consulte el manual **NES100FCM**.

Para posicionar los finales de carrera se puede utilizar el menú  $5F \rightarrow TF$  (visible con activación de las configuraciones adicionales  $AT \rightarrow AR$ ).

- La pantalla muestra el estado de los finales de carrera:
- F A: final de carrera de apertura configurado y activado;
- **F C**: final de carrera de cierre configurado y activado;
- NI (los dos puntos de la pantalla activos): final de carrera de apertura no configurado y activado;
- ND (ningún punto de la pantalla activo): final de carrera de cierre no configurado y activado;
- . (punto central de la pantalla activo): ningún final de carrera activo;

Con los finales de carrera configuardos como STOP (FA = SX; FC = SX) está activada la función anti-violación. Con la puerta parada, abierta o cerrada, si la puerta retrocede liberando el final de carrera, se auto recoloca en la posición correcta, evitando aberturas de fuerzas externas [energy saving tiene que estar deshabilitado ES=OFF].

### 7.6.2 Kit de baterías

Para la instalación del kit de baterías, consulte el manual SBU-IONSBU-BBU20-BBU65 (IP2254).



El kit de baterías garantiza el funcionamiento en caso de falta de alimentación de la red. Para la gestión avanzada del funcionamiento con batería, consulte el menú EM.

### 7.6.3 Manilla de desbloqueo remoto con cable

Para la instalación de la manilla de desbloqueo remoto con cable, consulte el manual IONSBM y ASR2.



El kit permite desbloquear a distancia el motorreductor. La condición de seguridad está garantizada por la presencia del microinterruptor. Cuando la manilla se suelta, el cuadro electrónico realiza un reset. 8. Conexiones eléctricas



Antes de conectar la alimentación eléctrica, compruebe que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica.

En la red de alimentación eléctrica, prevea un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.

Verifique que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados.

Para la alimentación, utilice un cable eléctrico tipo H05RN-F 3G1,5 y conéctelo en los bornes L (marrón), N (azul), ( (amarillo/verde), presentes dentro del automatismo.

NOTA: la sección de hilo máxima admitida es AWG14 (2 mm<sup>2</sup>).

A efectos de los requisitos esenciales de las Normas vigentes, vuelva a cerrar la tapa una vez efectuadas las conexiones con el borne.

Las conexiones a la red de distribución eléctrica y a otros eventuales conductores de baja tensión (230 V), en el tramo exterior al automatismo, deben realizarse con un tubo corrugado independiente y separado del recorrido de las conexiones a los dispositivos de mando y seguridad (SELV = Safety Extra Low Voltage).

El tubo corrugado debe penetrar unos centímetros dentro del automatismo a través de los orificios presentes en la placa de base.

Asegúrese de que no haya bordes afilados que puedan dañar el cable de alimentación.

Asegúrese de que los conductores de la alimentación de red (230 V) y los conductores de accesorios (24 V) estén separados. Los cables deben tener aislamiento doble. Pele los cables a la altura de los correspondientes bornes de conexión y fíjelos mediante sujetacables (véase la ref. A) o abrazaderas (véase la ref. B), no suministradas por nosotros.

## 9. Tarjeta LCU48



## 10. Uso de los menús



NOTA: la presión de las teclas puede ser rápida (presión inferior a los 2 segundos) o bien prolongada (presión superior a los 2 segundos). En caso de no estar especificado, la presión se entiende rápida.

Para confirmar la configuración de un parámetro hay que realizar una presión prolongada.

紧

#### 10.1 Encendido y apagado de la pantalla

El procedimiento de encendido de la pantalla es el siguiente:

- pulse la tecla ENTER
- encendido de comprobación del funcionamiento de la pantalla
- visualización del menú de primer nivel

El procedimiento de apagado de la pantalla es el siguiente:

• pulse la tecla ESC

NOTA: dentro del menú de configuración rápida WZ no está prevista la salida automática. En todos los demás menús, la pantalla se apaga después de 60 segundos de inactividad.

#### 10.2 Teclas de navegación

•La presión simultánea de las teclas ↑ y ENTER ejecuta un mando de apertura.



•La presión simultánea de las teclas  $\downarrow$  y ENTER ejecuta un mando de cierre.



• La presión simultánea de las teclas  $\uparrow$  y  $\downarrow$  ejecuta un mando de POWER RESET. (Interrupción de la alimentación y reinicio del automatismo).



 $\bullet$  Manteniendo presionada la tecla UP  $\uparrow$  o DOWN  $\downarrow$  , se inicia el desplazamiento rápido de los menús.

• Para configurar un parámetro, seleccione el valor deseado y pulse la tecla ENTER durante 2 segundos para guardar.

Ejemplo: Configuración de 30 segundos para el parámetro TC



• En algunos menús, se puede ver la unidad de medida del parámetro, pulsando la tecla EN-TER tras visualizar el valor.

#### 10.4 Mapa del menú



16



IP2288ES

## 11. Puesta en marcha del producto

Para la configuración rápida del producto utilice el menú WIZARD (WZ) o en alternativa el menú de segundo nivel AT (Automatic Configurations) [Véase apartado 15.2].

Para una configuración detallada y personalizada, utilice los menús principales BC, BA, RO, SF, CC, EM, AP.

#### 11.1 Menú de configuración guiada WZ

#### Para entrar en el menú de configuración guiada WZ:

mantenga pulsada la tecla ENTER durante 2 segundos. Cuando deja de parpadear OK, se visualiza DM, el primer parámetro del menú.



#### Para configurar un parámetro:

- 1. Pulse ENTER para acceder a las opciones de configuración.
- 2. Desplácese con ARRIBA/ABAJO por las posibles opciones.
- 3. Para confirmar, pulse la tecla ENTER durante 2 segundos. El valor seleccionado parpadea y al final, aparece el parámetro siguiente.

#### 

|             | Pantalla | Descripción  |
|-------------|----------|--|
| WZ - Wizard | ]] M     | <ul> <li>DM - Selección del sentido de apertura (visto desde el lado inspeccionable del automatismo)</li> <li>RT: apertura hacia la derecha (por defecto)</li> <li>LF: Apertura hacia la izquierda</li> </ul>  |
|             | [5       | C5 - Funcionamiento mando asociado al contacto 30-5.<br>• 1-5: paso-paso (por defecto)<br>• 1-3: Apertura  |
|             | RC       | AC - Habilitación cierre automático.<br>• ON: habilitada ——— (por defecto)<br>• OF: deshabilitada  |
|             | ΤC       | <ul> <li>TC - Configuración tiempo de cierre automático [segundos]</li> <li>[NOTA: visible solamente si en el punto anterior se ha seleccionado AC = ON]</li> <li>de 0" a 59" con intervalos de 1 segundo.</li> <li>de 1' (por defecto) a 2' con intervalos de 10 segundos.</li> </ul>   |
|             | 6 H      | <ul> <li>GW - Selección peso de la cancela.</li> <li>El valor elegido establece los parámetros R1 y R2 de regulación de la corriente máxima de empuje del motor.</li> <li>LG: hasta 200Kg → (R1=R2=30%)</li> <li>MG: entre 200Kg y 300Kg para ION4 y ION4J, entre 200Kg y 400Kg para ION6 y ION6J → (R1=R2=50%) (por defecto)</li> <li>HG: entre 300Kg y 400Kg para ION4 y ION4J; entre 400Kg y 600Kg para ION6 y ION6J → (R1=R2=70%)</li> </ul> |
|             | G L      | GL - Selección de la longitud de la cancelaEl valor seleccionado establece los parámetros OB y CB correspondientes al espacio de ralentización• 02: entre 0 y $2m \rightarrow (0B=CB=50cm)$ • 04: entre $2m$ y $4m \rightarrow (0B=CB=60cm)$ • 06: entre $4m$ y $6m \rightarrow (0B=CB=70cm)$ • >6: más de $6m \rightarrow (0B=CB=80cm)$   |
|             | l' R     | <ul> <li>VA - Selección de la velocidad de apertura</li> <li>LO: 15cm/s</li> <li>ME: 20cm/s (por defecto)</li> <li>HI: 25cm/s</li> </ul>   |

|        | ľ  | C | VC - Selección de la velocidad de cierre<br>• L0: 15cm/s<br>• ME: 20cm/s (por defecto)<br>• HI: 25cm/s   |
|--------|----|---|--|
|        | ]] | 6 | <ul> <li>D6 - Selección del dispositivo conectado a los bornes 1-6</li> <li>NO: ninguno</li> <li>PH: fotocélulas (por defecto)</li> <li>Para otras opciones, consulte el menú específico.</li> </ul>   |
|        | ]] | 8 | <ul> <li>D8 - Selección del dispositivo conectado a los bornes 1-8</li> <li>NO: ninguno</li> <li>PH: fotocélulas (por defecto)</li> <li>Para otras opciones, consulte el menú específico.</li> </ul>   |
| Vizar  | R  | M | RM - Funcionamiento receptor radio<br>• 1-3: Paso-paso<br>• 1-5: apertura (por defecto)  |
| 7 - ZM | Ε  | Ρ | <ul> <li>EP - Configuración de mensajes de área cifrados</li> <li>Habilitando la recepción de mensajes cifrados, el cuadro eléctrico será compatible con radiocontroles tipo "ENCRYPTED".</li> <li>ON: habilitada</li> <li>OF: deshabilitada (por defecto)</li> </ul>  |
|        | 5  | R | <b>SR - Memorización de un radiocontrol</b><br>Pulsando ENTER, SR empieza a parpadear y se pueden asociar los pulsadores que se deseen. Des-<br>pués de visualizar OK, en la pantalla vuelve a parpadear SR y se puede asociar el pulsador siguiente.<br>Para salir pulse ESC o ENTER durante 2 segundos y pase a la opción siguiente.<br>Nota: si la pantalla visualiza NO intermitente, es posible que el radiocontrol ya esté memorizado. |
|        | Ε  | 0 | <ul> <li>CO - Guardar los parámetros</li> <li>En esta fase se pueden guardar los parámetros anteriormente configurados.</li> <li>YS: guarda y realiza un RESET de la tarjeta</li> <li>NO: sale sin guardar y vuelve a pantalla apagada (solo punto central)</li> <li>NOTA: la oprión CO y los submenús YS/NO siempre están intermitentes</li> </ul>  |

#### Para guardar la configuración:

En el parámetro CO seleccione la opción YS (yes) y pulse la tecla ENTER durante 2 segundos. Después de guardar los cambios, se realiza automáticamente un «power reset» de la tarjeta.



#### Para salir sin guardar los cambios:

En el parámetro CO seleccione la opción NO y pulse la tecla ENTER durante 2 segundos.



O bien: desde cualquier parámetro principal pulse la tecla ESC durante 2 segundos.

Ejemplo

#### NOTAS

- Los valores configurados se memorizan en la tarjeta solamente realizando el procedimiento de guardado con el parámetro CO.
- El parámetro CO y las opciones YS y NO parpadean siempre.
- Cuando se confirma una opción de configuración se pasa automáticamente al parámetro siguiente.
- Siempre se puede desplazar por los parámetros del menú con UP/DOWN.
- No hay prevista una salida automática por timeout.

## 12. Mandos

Se recomienda la lectura del apartado 15 para conocer todos los detalles de los ajustes disponibles.



ATENCIÓN: el borne 30 (común positivo de mandos) tiene las mismas funciones que el borne 1 y por consiguiente, los mandos visualizados en la pantalla se indican con 1-5, 1-3, etc. Sin embargo, se diferencia del borne 1 por la corriente máxima que es capaz de suministrar y está activo también con el cuadro electrónico en standby **E S** → **D N**.

| Mando  |      | Función  | Descripción   |
|--|------|--|---|
| 30 5   | N.A. | PASO-PASO  | Con la selección $\mathbb{B}[- \rightarrow [ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \$   |
|  |      | APERTURA   | Con la selección $\fbox{C} \to \fbox{C} \to I$ , el cierre del contacto activa la maniobra de apertura.   |
| 1 6  | N.A. | CIERRE   | Con la selección $B \longrightarrow G H \to J$ - $H$ , el cierre del contacto activa la maniobra de cierre.   |
| 1 <u>    t                                </u> | N.C. | PARADA DE<br>SEGURIDAD   | Con la selección $\mathbb{B} \square \to \mathbb{G} \amalg \to \mathbb{I} \to \mathbb{G}$ , la apertura del contacto de seguridad detiene e impide cualquier movimiento.<br>NOTA: para configurar las diversas funciones del contacto de seguridad, consulte la configuración del parámetro $\mathbb{H} \square \to \mathbb{S} M$ .   |
| 1 <u>    t                                </u> | N.C. | DISPOSITIVO<br>DE SEGU-<br>RIDAD EN<br>CIERRE                  | La apertura del contacto de seguridad provoca la inversión del<br>movimiento (reapertura) durante la fase de cierre.<br>Con la selección $\mathbb{B} \square \to \mathbb{S} \square \to \mathbb{O} \mathbb{N}$ , con el automatismo parado,<br>la apertura del contacto impide cualquier maniobra.<br>Con la selección $\mathbb{B} \square \to \mathbb{S} \square \to \mathbb{O} \mathbb{F}$ , con el automatismo parado, la<br>apertura del contacto impide solamente la maniobra de cierre. |
|  | N.C. | DISPOSITIVO<br>DE SEGU-<br>RIDAD EN<br>CIERRE Y EN<br>APERTURA | La apertura del contacto de seguridad detiene e impide todo movimiento.<br>NOTA: el funcionamiento corresponde al del contacto 1-6 con<br>$\mathbb{RP} \rightarrow \mathbb{SM} \rightarrow \mathbb{OS}$ .   |
| 30 20  | N.A. | APERTURA<br>PARCIAL  | El cierre del contacto activa una maniobra de apertura parcial.<br>Con el automatismo detenido, el mando de apertura parcial efec-<br>túa la maniobra opuesta a la que haya precedido a la parada.  |
| 30 <u>t</u> 20                                 | N.C. | CIERRE<br>AUTOMÁTICO O<br>STOP                                 | Con la selección $\mathbb{RP} \rightarrow \mathbb{C} \ \mathbb{O} \rightarrow \mathbb{P} \ \mathbb{C}$ , cierre permanente del contacto<br>habilita el cierre automático si $\mathbb{R} \ \mathbb{C} \rightarrow \mathbb{P} \ \mathbb{C}$ .<br>Con la selección $\mathbb{RP} \rightarrow \mathbb{C} \ \mathbb{O} \rightarrow \mathbb{P} \ \mathbb{C}$ , la apertura del contacto de<br>seguridad provoca la parada del movimiento.<br>NOTA: el intermitente realiza un destello.              |



ATENCIÓN: conecte con puente todos los contactos N.C. que no se utilicen o desactívelos con el menú correspondiente. Los bornes con el mismo número son equivalentes.

i

#### 12.1 Banda de seguridad autocontrolada SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

| Mando  |      | Función   | Descripción   |
|--|------|---|---|
| SOFA1-SOFA2<br>GOPAV                           | 00   | SAFETYTEST  | Introduzca el dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS<br>en el correspondiente alojamiento para tarjetas de<br>acoplamiento AUX.<br>Si el test falla, se mostrará en la pantalla un mensaje<br>de alarma.   |
| 1 <u>    t                                </u> | N.C. | PARADA DE<br>SEGURIDAD                                    | Con la selección $P \rightarrow 16 \rightarrow 54$ , conecte el contacto de salida del dispositivo de seguridad a los bornes 1-6 del cuadro electrónico (en serie con el contacto de salida de la fotocélula, si lo hubiera).   |
| 1 <u>    t    8</u>                            | N.C. | DISPOSITIVO<br>DE SEGURIDAD<br>EN CIERRE                  | Con la selección $\square P \rightarrow \square B \rightarrow 5$ 4/, conecte el contacto de salida del dispositivo de seguridad a los bornes 1-8 del cuadro electrónico (en serie con el contacto de salida de la fotocélula, si lo hubiera).   |
| 1 6 8  | N.C. | DISPOSITIVO<br>DE SEGURIDAD<br>EN CIERRE Y EN<br>APERTURA | Con la selección $\mathbb{AP} \to \mathbb{BP} \to \mathbb{SP}$ , conecte el contacto de salida del dispositivo de seguridad a los bornes 1-6-8 del cuadro electrónico (en serie con el contacto de salida de la fotocélula, si lo hubiera).<br>Si $\mathbb{BP} \to \mathbb{SP}$ , $\mathbb{BP} \to \mathbb{BP}$ no pueden ser $\mathbb{PP} \to \mathbb{SP}$ . |

## 13. Salidas y accesorios

| Salida | Valor<br>Accesorios  | Descripción   |
|--------|--|---|
|        | 24 V <del></del> / 0,3 A                                   | <b>Alimentación accesorios.</b><br>Salida para alimentación accesorios externos.<br>NOTA: la absorción máxima de 0,3 A corresponde a la suma de todos<br>los bornes 1.  |
|        | GOL148REA  | Si se utiliza el receptor radio ZENPRS (868,35 MHz), conecte el cable de<br>antena (90 mm) suministrado.  |
| +LP-   | FLM<br>FL24<br>24 V / 25 W                                 | Intermitente.<br>Se puede seleccionar la configuración de predestello desde el menú<br>de tercer nivel $\mathbb{AP} \to \mathbb{WD}$ y/o $\mathbb{AP} \to \mathbb{WD}$ .<br>Para modificar el modo de funcionamiento de la salida LP, vaya a la<br>selección $\mathbb{BA} \to \mathbb{FF}$ .  |
| AUX    | SOFA1-SOFA2<br>GOPAVRS<br>LAB9<br>BIXR2<br>BIXPR2<br>LAN7S | El cuadro electrónico está dotado de una ranura para las tarjetas de<br>mando y de seguridad de acoplamiento.<br>La acción de la tarjeta de mando se puede seleccionar mediante la<br>selección ∄ → AM.<br>Si se utilizan tarjetas radio de acoplamiento, retire el módulo RDX. La<br>pantalla muestra RV.<br>ATENCIÓN: la introducción y extracción de la tarjeta de acoplamiento<br>se debe realizar sin que haya alimentación eléctrica. |

| Salida | Valor<br>Accesorios | Descripción  |
|--------|---------------------|--|
| RDX    | 6ZENRS<br>ZENPRS    | El cuadro electrónico está dotado de un alojamiento para módulos tipo<br>receptor radio de fábrica 6ZENRS (433,92 MHz).<br>Sustituible por un módulo receptor radio tipo ZENPRS (868,35 MHz).<br>Si se utilizan tarjetas radio de acoplamiento, retire el módulo RDX. La<br>pantalla muestra R/.<br>ATENCIÓN: la inserción y la extracción de los módulos deben efectuarse<br>sin alimentación eléctrica.  |
| СОМ    |                     | $\begin{array}{l} {\sf COM}\ -\ {\sf Permite\ guardar\ las\ configuraciones\ de\ funcionamiento\ mediante\ la\ función\ {\sf SF}\ \rightarrow\ {\sf SV}.\\ {\sf Las\ configuraciones\ memorizadas\ se\ pueden\ abrir\ mediante\ la\ función\ {\sf SF}\ \rightarrow\ {\sf RE}. \end{array}$   |
|        | BIXM R2             | COM - El módulo de memoria permite memorizar los radiocontroles. En<br>caso de sustitución del cuadro electrónico, el módulo de memoria en uso<br>puede introducirse en el nuevo cuadro electrónico.<br>ATENCIÓN: la inserción y la extracción del módulo de memoria deben<br>efectuarse prestando atención al sentido de colocación y sin alimen-<br>tación eléctrica.  |
| BAT    | SBU                 | BAT - Funcionamiento con batería.<br>Si hay tensión de línea las baterías se mantienen cargadas. Si no hay ten-<br>sión de línea, las baterías alimentan el cuadro hasta el restablecimiento<br>de la línea o hasta que la tensión de las baterías desciende por debajo del<br>umbral de seguridad. En éste último caso el cuadro electrónico se apaga.<br>ATENCIÓN: para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas<br>al cuadro electrónico. Controle periódicamente la eficacia de la batería.<br>NOTA: la temperatura de funcionamiento de las baterías recargables se<br>sitúa entre +5 °C y +40 °C.<br>Para la gestión avanzada del funcionamiento con batería, consulte el<br>menú [M. |

## 14. Configuración de jumper

| Jumper | Descripción                                | OFF  | ON  |
|--------|--|--|---|
| JR1    | Selección modo pantalla.                   | Modo visualización.<br>Solamente es posible vi-<br>sualizar los valores y los<br>parámetros presentes. | Modo mantenimiento.<br>Es posible visualizar y modi-<br>ficar los valores y los pará-<br>metros presentes.<br>La entrada en modo mante-<br>nimiento se señala mediante<br>el encendido permanente<br>del punto derecho en la<br>pantalla. |
| Jumper | Descripción                                | 1 30   | 1 30  |
| JR5    | Selección alimentación tarjet<br>auxiliar. | a AUX1 alimentada por 0-1.<br>(por defecto)  | AUX1 alimentada por 0-30.   |

IP2288ES

## 15. Ajustes

NOTA: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

#### 15.1 Menú principal

| Pantalla | Descripción   |
|----------|---|
| ΝZ       | <b>WZ - Wizard</b><br>Menú configuración rápida   |
| RT       | <b>AT - Automatic Configurations.</b><br>El menú permite gestionar las configuraciones automáticas del cuadro electrónico.  |
| BC       | <b>BC - Basic Configurations.</b><br>El menú permite visualizar y modificar la configuración principal del cuadro electrónico.  |
| BR       | <b>BA - Basic Adjustments.</b><br>El menú permite visualizar y modificar los ajustes principales del cuadro electrónico.<br>NOTA: algunas configuraciones requieren al menos tres maniobras hasta lograr el ajuste correcto.  |
| R 🛛      | <b>RO - Radio Operations.</b><br>El menú permite gestionar las funciones de radio del cuadro electrónico (gestión de alarmas, habilitación de diagnóstico, actualización de FW).  |
| ЪF       | <b>SF - Special Functions.</b><br>El menú permite configurar la contraseña y gestionar las funciones especiales en el cuadro electrónico.   |
| ЕΕ       | <b>CC - Cycles Counter.</b><br>El menú permite visualizar el número de maniobras realizadas por el automatismo y gestio-<br>nar las intervenciones de mantenimiento.  |
| EM       | <b>EM - Energy Management.</b><br>El menú permite visualizar y modificar la configuración y los ajustes relativos al ahorro ener-<br>gético (Green Mode y gestión de baterías).   |
| RP       | <b>AP - Advanced Parameters.</b><br>El menú permite visualizar y modificar la configuración y los ajustes avanzados del cuadro electrónico (modo de final de carrera, selección de dispositivos conectados a bornes, ajustes de duración de la maniobra de liberación, ajustes de intermitente) |
|          | NUTA: algunas configuraciones requieren al menos tres maniobras hasta lograr el ajuste correcto.  |

Desde el menú principal, es posible acceder al menú de segundo nivel con el siguiente procedimiento:

- mediante las teclas 🔼 y 🔽, seleccione la función deseada
- pulse la tecla **ENTER** para confirmar

Después de la confirmación de la selección se accede al menú de segundo nivel.

Para cada función del menú principal, hay disponible también una serie de configuraciones adicionales, visibles habilitando la función **P** (véase el apartado siguiente)



NOTA: para comprobar la modificación efectiva de los parámetros, salga y vuelva a entrar en el parámetro modificado.

Las modificaciones tendrán efecto a partir de la maniobra siguiente.

## 15.2 Menú de segundo nivel AT (Automatic Configurations)

|                | Pantalla   | Descripción  | Selecc<br>dispon   | iones<br>libles |
|----------------|------------|--|--|-----------------|
|                | ]] [1]     | <b>DM - Modo Dirección</b><br>RT-abre hacia la derecha<br>LF abierto a la izquierda  | <u>RT</u>  | LF              |
|                | НØ         | H0 - Configuración predefinida uso residencial 0.Esta selección carga valores predefinidos para algunos parámetrosAC - habilitación cierre automático: 1-2C5 - funcionamiento mando paso-paso/apertura: PasoRM - funcionamiento mando radio: PasoAM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento AUX: PasoSS - selección del estado del automatismo al encenderse: abie  | , base:<br>o-paso<br>o-paso<br>o-paso<br>rto                 |                 |
| configurations | <u>H 1</u> | H1 - Configuración predefinida uso residencial 1.         Esta selección carga valores predefinidos para algunos parámetros         AC - habilitación cierre automático       : habi         TC - configuración tiempo cierre automático       : 1 mi         C5 - funcionamiento mando paso-paso/apertura       : Paso         RM - funcionamiento mando radio       : Paso         AM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento AUX       : Paso         SS - selección del estado del automátismo al encenderse       : cerr | base:<br>litada<br>nuto<br>o-paso<br>o-paso<br>o-paso<br>ado |                 |
| - Automatic c  | []         | CO - Configuración predefinida uso comunidad O.Esta selección carga valores predefinidos para algunos parámetrosAC - habilitación cierre automático: habilitadaTC - configuración tiempo cierre automático: 1 minutoC5 - funcionamiento mando paso-paso/apertura: AperturaRM - funcionamiento mando radio: AperturaAM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento AUX: AperturaSS - selección del estado del automatismo al encenderse : cerrado  | base:  |                 |
| AT             | R ]]       | RD - Reset configuración general (SETTINGS RESET).<br>$\overrightarrow{\text{ENTER}} \rightarrow \overrightarrow{\text{RUD}} \rightarrow \overrightarrow{\text{ENTER}} \rightarrow \overrightarrow{\text{O} 2^{"}}$  |  |                 |
|                | RR         | AA - Activación de parámetros adicionales configurables para cada<br>función del menú principal.<br>$\overbrace{O2"}^{\text{ENTR}} \rightarrow \overbrace{O2"}^{\text{ENTR}}$<br>Tras la activación se puede desplazar por los menús de tercer nivel.<br>Los menús de tercer nivel están activos durante 30 min.   | RR   | ₽\$             |

## 15.3 Menú de segundo nivel BC (Basic Configurations)

|                    | Pantalla | Descripción   | Selecc<br>dispor                       | iones<br>nibles   |
|--------------------|----------|---|--|-------------------|
| ß                  | RC       | <b>AC - Habilitación cierre automático.</b><br>ON - Habilitado.<br>OF - Deshabilitado.<br>1-2 - Dependiente de la entrada 1-2.  | ON<br>OF                               | 1-2               |
| iguratior          | 22       | <ul> <li>SS - Selección estado del automatismo al encenderse.</li> <li>OP - Abierto.</li> <li>CL - Cerrado.</li> <li>Indica cómo el cuadro electrónico considera el automatismo en el momento del encendido o después de un mando POWER RESET.</li> </ul>   | OP                                     |                   |
| <b>Basic confi</b> | 50       | <ul> <li>S0 - Habilitación funcionamiento seguridad de inversión.</li> <li>ON - Habilitado.</li> <li>OF - Deshabilitado.</li> <li>Cuando está habilitado (ON) con el automatismo parado, si el cor está abierto, se impide cualquier maniobra.</li> <li>Cuando está deshabilitado (OF) con el automatismo parado, si el cor está abierto, es posible activar la maniobra de apertura.</li> </ul>  | ntacto 1-8<br>ntacto 1-8               | <u>0 N</u><br>0 F |
| BC -               | NI       | <ul> <li>NI - Habilitación sistema electrónico antihielo NIO.</li> <li>ON - Habilitado.</li> <li>OF - Deshabilitado.</li> <li>Cuando está habilitado (ON), mantiene la eficacia del motor inclutemperatura ambiente.</li> <li>NOTA: para un correcto funcionamiento, el cuadro electrónico debe misma temperatura ambiente que los motores.</li> <li>La temperatura de intervención del NIO se puede configurar media lección <b>HP</b> → <b>TN</b>.</li> </ul> | iso a baja<br>estar a la<br>nte la se- | ON<br>OF          |

# 15.3.1 Parámetros adicionales configurables del nivel BC, disponibles con $\blacksquare \uparrow \rightarrow \blacksquare \blacksquare$ habilitado

|    | Pantalla | Descripción  | Seleco<br>dispor | iones<br>nibles |
|----|----------|--|------------------|-----------------|
|    | НR       | <ul> <li>HR - Habilitación función hombre presente.</li> <li>ON - Habilitado.</li> <li>OF - Deshabilitado.</li> <li>NOTA: Configure HR→ IN solo si 6 4 → 1 · 4 y 5 → 1 · 3.</li> <li>ATENCIÓN:</li> <li>Si está activo el funcionamiento HOMBRE PRESENTE, cuando se acciona un mando de apertura o cierre, asegúrese de que las demás personas estén lejos del automatismo.</li> <li>El elemento de accionamiento de la función HOMBRE PRESENTE debe colocarse dentro del campo visual de la parte guiada, pero lejos de las partes en movimiento.</li> <li>Además, debe instalarse a una altura mínima de 1,5m y no debe estar accesible al público.</li> </ul> | ΟN               | <u>OF</u>       |
|    | ٢ 5      | <b>C5 - Funcionamiento mando asociado al contacto 30-5.</b><br>1-5 - Paso-paso.<br>1-3 - Apertura.   | 1-5              | 1- 3            |
| BC | 64       | <b>64 - Funcionamiento mando de parada de seguridad/cierre.</b><br>1-4 - Cierre<br>1-6 - Parada de seguridad   | - 4              | <u> - 6</u>     |
|    | RM       | <b>RM - Funcionamiento receptor radio.</b><br>1-5 - Paso-paso.<br>1-3 - Apertura.  | 1-5              | 1- 3            |
|    | RM       | AM - Funcionamiento de la tarjeta de mando de acoplamiento<br>AUX1.<br>1-5 - Paso-paso.<br>1-3 - Apertura.   | 1-5              | 1- 3            |
|    | MP       | MP - Arranque a potencia máxima.<br>ON - Durante el arranque aumenta hasta el máximo el empuje en<br>los obstáculos.<br>OFF - Durante el arranque el empuje en los obstáculos está regu-<br>lado por<br>R 1-R2.  |                  | ٥F              |
|    | РP       | <b>PP - Configuración de la secuencia paso-paso desde el mando 1-5.</b><br>ON - Apertura-Parada-Cierre-Parada-Apertura.<br>OF - Apertura-Parada-Cierre-Apertura.   | ΟN               | OF              |
|    | 55       | <b>S5 - Duración del STOP en la secuencia paso-paso desde el mando</b><br><b>1-5.</b><br>ON - Permanente.<br>OF - Temporal.  | 0N               | <u>OF</u>       |

### 15.4 Menú de segundo nivel BA (Basic Adjustment)

|           | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles |
|-----------|----------|--|----------------------------|
|           | ΤC       | <ul> <li>TC - Configuración tiempo de cierre automático. [s]</li> <li>El ajuste se realiza con diferentes intervalos de sensibilidad.</li> <li>de 0" a 59" con intervalos de 1 segundo.</li> <li>de 1' a 2' con intervalos de 10 segundos.</li> </ul>  | 00°59<br> '•2'<br>1'00"    |
|           | RP       | <ul> <li>RP - Ajuste de la medida de apertura parcial. [%]</li> <li>Regula el porcentaje de maniobra respecto a la apertura total del automatismo.</li> <li>10 - Mínimo.</li> <li>99 - Máximo.</li> </ul>  |                            |
| tment     | ΤP       | <ul> <li>TP - Configuración del tiempo de cierre automático después de la apertura parcial. [s]</li> <li>El ajuste se realiza con diferentes intervalos de sensibilidad.</li> <li>de 0" a 59" con intervalos de 1 segundo.</li> <li>de 1' a 2' con intervalos de 10 segundos.</li> </ul>   | 00°59<br> ', 52'           |
| sic adjus | l' R     | VA - Velocidad de apertura. [cm/s]   |                            |
| BA - Bas  | ٢C       | VC - Velocidad de cierre. [cm/s]   |                            |
|           | R 1      | <ul> <li>R1 - Ajuste del empuje sobre los obstáculos y de la corriente del motor en apertura. [%]</li> <li>El cuadro electrónico posee un dispositivo de seguridad que, en presencia de un obstáculo: <ul> <li>detiene el movimiento y, si está fuera del espacio límite de detección de los obstáculos, realiza una maniobra de liberación.</li> <li>El espacio límite de detección de obstáculos en apertura se determina según el tipo de final de carrera instalado; a falta de final de carrera, se determina en función de la selección ] A→ [] .</li> <li>00 - Empuje mínimo.</li> <li>97 - Empuje máximo.</li> </ul> </li> </ul> | ØØ 9<br>50                 |

| nt                         | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles |
|----------------------------|----------|--|----------------------------|
| <b>BA - Basic adjustme</b> | R2       | <ul> <li>R2 - Ajuste del empuje sobre los obstáculos y de la corriente del motor en cierre. [%]</li> <li>El cuadro electrónico posee un dispositivo de seguridad que, en presencia de un obstáculo: <ul> <li>en cierre, fuera del espacio límite de detección de obstáculos, invierte el movimiento;</li> <li>en cierre, dentro del espacio límite de detección de obstáculos, detiene el movimiento.</li> </ul> </li> <li>El espacio límite de detección de obstáculos en cierre se determina según el tipo de final de carrera instalado; a falta de final de carrera, se determina en función de la selección ]] A→ [] C</li> <li>00 - Empuje mínimo.</li> <li>99 - Empuje máximo.</li> </ul> | 00°33<br>50                |

# 15.4.1 Parámetros adicionales configurables del nivel BA, disponibles con R T → R R habilitado

|    | Pantalla | Descripción   | Selecciones<br>disponibles |
|----|----------|---|----------------------------|
|    | ]] T     | <b>DT - Ajuste del tiempo de reconocimiento del obstáculo. [s/100]</b><br>10 - Mínimo.<br>60 - Máximo.<br>NOTA: el ajuste del parámetro se realiza en centésimas de segundo.  |                            |
|    | 5 T      | <b>ST - Ajuste del tiempo de arranque. [s]</b><br>0,5 - Mínimo.<br>3,0 - Máximo.  |                            |
|    | TR       | <b>TA - Ajuste del tiempo de aceleración en apertura. [s]</b><br>0,5 - Mínimo.<br>9,9 - Máximo.   |                            |
| BA | T 🛛      | <b>TQ - Ajuste del tiempo de aceleración en cierre. [s]</b><br>0,5 - Mínimo.<br>9,9 - Máximo.   | <u>2.0</u>                 |
|    | l' M     | <b>VM - Velocidad inicial de movimiento. [cm/s]</b><br>00 - Mínimo.<br>15 - Máximo.   |                            |
|    | נ ד      | <b>TD - Ajuste del tiempo de desaceleración en apertura. [%]</b><br>Regula la pendiente de la rampa de desaceleración en cierre.<br>10 - Mínimo.<br>99 - Máximo.  | 12,99                      |
|    | ТЦ       | <b>TU - Ajuste del tiempo de desaceleración en cierre. [%]</b><br>Regula la pendiente de la rampa de desaceleración en cierre.<br>10 - Mínimo.<br>99 - Máximo.  |                            |
|    | ▯        | <b>OB - Configuración del espacio de ralentización en apertura. [cm]</b><br>Indica la distancia desde el final de carrera de apertura a partir de<br>la cual inicia la rampa de desaceleración.<br>05 - Mínimo.<br>99 - Máximo. | <b>2</b> 5,9 9<br><u>6</u> |

|    | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles               |
|----|----------|--|--|
|    | C B      | <b>CB - Configuración del espacio de ralentización en cierre. [cm]</b><br>Indica la distancia desde el final de carrera de cierre a partir de la<br>cual inicia la rampa de desaceleración.<br>05 - Mínimo.<br>99 - Máximo.  | <b>2</b> 5,9 9                           |
|    | P۵       | <ul> <li>PO - Ajuste de la velocidad de acercamiento en apertura. [cm/s]</li> <li>Indica la velocidad desde el final de la rampa de desaceleración<br/>hasta el final de la carrera de apertura.</li> <li>03 - Mínimo.</li> <li>10 - Máximo.</li> <li>NOTA: Si se produjeran vibraciones rápidas seguidas (chatte-<br/>ring) en cancelas de mucho peso e instaladas ligeramente en<br/>pendiente, será necesario aumentar progresivamente la velocidad<br/>de acercamiento.</li> </ul>   | Ø <u>3</u> , 1Ø<br>                      |
|    | PC       | <b>PC - Ajuste de la Velocidad de acercamiento en cierre. [cm/s]</b><br>Indica la velocidad desde el final de la rampa de desaceleración<br>hasta el final de la carrera de cierre.<br>03 - Mínimo.<br>10 - Máximo.  |  |
|    | 00       | <b>00 - Límite de detección de obstáculos en apertura. [cm]</b><br>Indica el espacio desde el tope de apertura donde está desactiva-<br>da la maniobra de liberación.<br>NOTA: no activo si $\Pi P \rightarrow F \Pi \rightarrow S X$ o si $\Pi P \rightarrow F \Pi \rightarrow P X$ .   | 0 <u>5</u> ,9 9                          |
| BA | 00       | OC - Límite de detección de obstáculos en cierre. [cm]<br>Indica el espacio desde el tope de cierre donde está desactivada la<br>maniobra de liberación.<br>NOTA: no activo si RP→FC→5X y si RP→FC→PX.   | 0 <u>5</u> ,9 9                          |
|    | LR       | <b>LR - Tiempo de liberación de la cerradura eléctrica. [s]</b><br>Si está habilitado, indica el tiempo de activación de la cerradura<br>eléctrica para el arranque de cada maniobra de apertura partiendo<br>del automatismo cerrado.   | 0.5°2.5                                  |
|    | FF       | <ul> <li>FF - Función salida +LP-</li> <li>00 - luz de cortesía.</li> <li>01 - cerradura eléctrica.</li> <li>02 - cerradura eléctrica + golpe de desbloqueo.</li> <li>03 - intermitente ON-OFF.</li> <li>04 - intermitente ON-OFF para led sin oscilador.</li> <li>05 - intermitente fijo de 230 V~ o de led con oscilador interno.</li> <li>06 - testigo cancela abierta proporcional (con indicación de funcion</li> <li>07 - testigo cancela abierta fija (automatismo no cerrado).</li> <li>08 - automatismo cerrado (para electroimán tipo «fail safe»).</li> <li>09 - automatismo abierto.</li> <li>10 - automatismo en movimiento (también se puede utilizar para ele alimentarse durante toda la duración de la maniobra).</li> <li>11 - automatismo en apertura.</li> <li>12 - automatismo en cierre.</li> <li>13 - alarma mantenimiento.</li> <li>14 - indicación baterías casi descargadas.</li> <li>ON - salida siempre activada.</li> </ul> | amiento batería).<br>ctroimanes que debe |
|    |          |  |  |

i

NOTA: efectúe los ajustes de forma gradual y espere a haber realizado al menos tres maniobras completas antes de que el cuadro electrónico pueda ajustarse correctamente y detectar posibles roces durante las maniobras.

#### 15.5 Menú de segundo nivel RO (Radio Operation)



ATENCIÓN: seleccionando  $M \sqcup \rightarrow 20$  (200 radiocontroles), las configuraciones  $\amalg 1y$  $\amalg 2$  guardadas con el mando  $\Im F \rightarrow \Im V$  se perderán, así como la última configuración recargable con RL. Además, no será posible guardar nuevas configuraciones en  $\amalg 1$  $y \amalg 2$ .



## 15.5.1 Parámetros adicionales configurables del nivel RO, disponibles con R T → R R habilitado

|    | Pantalla                 | Descripción   | Seleccio<br>disponi     | ones<br>bles  |         |
|----|--------------------------|---|-------------------------|---------------|---------|
| RO | С 1<br>С 2<br>С 3<br>С 4 | C1, C2, C3, C4 - Selección de la función CH1, CH2, CH3, CH4 del ra<br>memorizado.<br>NO - Ninguna configuración seleccionada<br>1-3 - Mando de apertura<br>1-4 - Mando de cierre<br>1-5 - Mando paso-paso<br>P3 - Mando de apertura parcial<br>LG - mando encendido/apagado luz de cortesía<br>1-9 - Mando de PARADA<br>Si se memoriza una sola tecla CH (cualquiera) del radiocontrol, se<br>mando de apertura o paso-paso.<br>NOTA: las opciones - Gapertura) y - S (paso-paso) están prese<br>alternativa y dependen de la selección GC → RM.<br>Si se memorizan de dos a cuatro teclas CH del mismo radiocontrol, l<br>nes asociadas de fábrica a las teclas CH son las siguientes:<br>• CH1 = mando apertura/paso-paso;<br>• CH2 = mando apertura parcial;<br>• CH3 = mando de PARADA. | ejecuta el<br>ntes como | -<br> -<br> - | 0345369 |

IP2288ES

|    | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles          |
|----|----------|--|-------------------------------------|
|    | ER       | ER - Borrado de un solo radiocontrol.<br>$\underbrace{ENTER}_{\texttt{O}2"} \rightarrow \underbrace{O2}_{\texttt{O}2"}$  |                                     |
|    |          | EA - Borrado total de la memoria.  |                                     |
| RO | ER       | $\begin{array}{c} \hline \texttt{ENTER} \end{array} \rightarrow \begin{array}{c} \hline \texttt{EPT} \end{array} \rightarrow \begin{array}{c} \hline \texttt{ENTER} \end{array} \rightarrow \begin{array}{c} \hline \texttt{O} \\ \texttt{O} $ |                                     |
|    | RE       | <b>RE - Configuración de apertura de la memoria mediante mando ren</b><br>OF - Deshabilitado<br>ON - Habilitado. Cuando está habilitado (ON), se activa la programación<br>Para memorizar nuevos radiocontroles, sin accionar el cuadro electro<br>sulte las instrucciones de los propios radiocontroles.<br>NOTA: preste atención porque involuntariamente podría memorizar<br>troles que no se desean.   | remota.<br>śnico, con-<br>radiocon- |
|    | EP       | EP - Configuración de mensajes de área cifrados<br>Habilitando la recepción de mensajes cifrados, el cuadro eléctrico<br>será compatible con radiocontroles tipo "ENCRYPTED".  | ON OF                               |

#### 15.6 Menú de segundo nivel SF (Special Functions)



IP2288ES



#### 15.6.1 Parámetros adicionales configurables del nivel SF, disponibles con R T → R R habilitado



|   | Pantalla | Descripción   |
|---|----------|---|
|   | RR       | AR - Reset de alarmas.<br>Pone a cero todas las alarmas de la memoria (contadores e historial).<br>$\overbrace{\texttt{ENTER}} \rightarrow \overbrace{\textcircled{0}2"}$ NOTA: cuando se haya terminado la instalación, se recomienda borrar las alarmas para<br>facilitar los controles futuros.                            |
|   | ΙM       | IM - Visualización de corriente del motor   |
| S | T T      | <ul> <li>TT - Visualización temperaturas máxima y mínima registradas</li> <li>pulsando durante 2 s se resetean los valores</li> <li>valor mínimo con punto derecho activo</li> </ul>  |
|   | T F      | <ul> <li>TF - Prueba de los finales de carrera</li> <li>Se visualizan solo FA/FC cuando sus correspondientes finales de carrera están configurados y activos.</li> <li>Si los finales de carrera están activos pero configurados:</li> <li>FA = N.O. (ambos puntos activos)</li> <li>FC = NO (ningún punto activo)</li> </ul> |
|   | UP       | UP - Actualización de firmware.<br>Activa el bootloader de la tarjeta para realizar la actualización del firmware.<br>$\underbrace{\mathbb{CENTER}}_{\mathbb{O}2^{"}} \rightarrow \underbrace{\mathbb{O}k}$   |

## 15.7 Menú de segundo nivel CC (Cycles Counter)

|             | Pantalla | Descripción   |
|-------------|----------|---|
| nter        |          | CV - Visualización del contador total de maniobras.   |
|             | Ľ۷       | $\blacksquare \rightarrow \square \square \rightarrow \square \square \rightarrow \square \square \rightarrow \square \square \rightarrow 182 \text{ maniobras (ejemplo)}$  |
| D           |          | CP - Visualización del contador parcial de maniobras.   |
| cles co     | ΓP       | $\blacksquare \rightarrow 2.2 \rightarrow 2.2 \rightarrow 1.2 \rightarrow 1.6 \text{ maniobras (ejemplo)}$  |
|             |          | CH - Visualización del contador de horas de alimentación.   |
| 0<br>-<br>0 | ΕH       | $\square \square \rightarrow \square \square$ |
|             | _        | BH - Visualización del contador de horas de alimentación de batería.  |
|             | ЪН       | $\blacksquare \rightarrow \square \rightarrow \square \rightarrow \square \rightarrow \square \rightarrow \square \rightarrow \square \rightarrow 215 \text{ horas de funcionamiento en batería (ejemplo)}$   |

34

## 15.7.1 Parámetros adicionales configurables del nivel CC, disponibles con $\fbox{P} T \rightarrow \fbox{P} \square$ habilitado

|   | Pantalla | Descripción Selu<br>disp   | ecciones<br>ponibles |
|---|----------|--|----------------------|
| 3 | C A      | <ul> <li>CA - Configuración de alarma de mantenimiento<br/>(configuración de fábrica - alarma desactivada: 0.0 00. 00).</li> <li>Es posible configurar el número de maniobras deseado (correspondiente al parcial de maniobras) para la indicación de la alarma mantenimiento.</li> <li>Al alcanzar el número de maniobras configurado, la pantalla muestra el mensaje de al</li> <li>Ejemplo:</li> <li>configuración de alarma de mantenimiento al llegar a las 700 maniobras (00) (0</li> <li>Immero → 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0</li></ul>   | contado<br>arma /    |
|   | 0R       | <ul> <li>OA - Selección modo de visualización alarma mantenimiento.</li> <li>00 - Visualización en pantalla (mensaje de alarma / ②).</li> <li>01 - Visualización en intermitente (con el automatismo detenido, efectúa 4 parpadeos y los repite cada hora) y en pantalla (mensaje de alarma / ②).</li> <li>02 - Visualización en piloto de cancela abierta (con el automatismo cerrado, efectúa 4 parpadeos y los repite cada hora) y en pantalla (mensaje de alarma / ②).</li> </ul>  |                      |
|   | ZP       | ZP - Puesta a cero contador parcial maniobras.<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT)<br>(DT) | aniobras             |

### 15.8 Menú de segundo nivel EM (Energy Management)

|                 | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles |
|-----------------|----------|--|----------------------------|
| nagement        | Pľ       | <b>PV - Alimentación de paneles solares (no suministrados por nosotros)</b><br>ON - Habilitada.<br>OF - Deshabilitada.   | ON<br>OF                   |
| EM - Energy mai | ΕS       | ES - Energy Saving (desconexión de los accesorios, conectados a los bor-<br>nes 0-1, con el automatismo en standby).<br>ON - Habilitada (en la pantalla parpadea el punto rojo a la derecha cada 5 s,<br>la salida +LP - solo se gestiona para la función luz de cortesía).<br>OF - Deshabilitada.<br>El modo de desactivación se activa después de 15 s con la cancela cerrada,<br>o con la cancela detenida sin cierre automático habilitado.<br>El automatismo reanuda su funcionamiento normal tras un mando recibido<br>de la tarjeta radio (6ZENRS-ZENPRS), o tras un contacto 30-5, 30-20.<br>ATENCIÓN: si se utilizan accesorios que deben permanecer alimentados<br>también con Energy Saving habilitado (por ej. LAN4 o GOPAV), configure el<br>jumper JR5 relativo a la ranura utilizada en alimentación de 0-30. | ON<br>OF                   |

|    | Pantalla | Descripción   | Selecciones<br>disponibles |
|----|----------|---|----------------------------|
| ΕM | LB       | <ul> <li>LB - Indicación de baterías casi descargadas.</li> <li>00 - Visualización en pantalla (mensaje de alarma ).</li> <li>01 - Visualización en intermitente (con el automatismo detenido, efectúa 2 parpadeos y los repite cada hora) y en pantalla (mensaje de alarma ).</li> <li>02 - Visualización en piloto de cancela abierta (con el automatismo cerrado,</li> </ul> |                            |
|    |          | efectúa 2 parpadeos y los repite cada hora) y en pantalla (mensaje de alarma<br><b>B</b> 🙆).  | 02                         |

# 15.8.1 Parámetros adicionales configurables del nivel EM, disponibles con R T → R R habilitado

| EM | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles            |
|----|----------|--|---------------------------------------|
|    | LL       | LL - Umbral de tensión para la indicación de baterías casi des-<br>cargadas. (V)<br>17 - Mínimo.<br>24 - Máximo.<br>NOTA: el ajuste se realiza con intervalo de sensibilidad de 0,5 V,<br>indicados mediante el encendido del nunto decimal derecho.   |                                       |
|    | BT       | <ul> <li>BT - Modo batería.</li> <li>00 - Antipánico (efectúa la apertura tras la falta de tensión de red, el a mo realiza una maniobra de apertura y no acepta mandos adicion el restablecimiento de dicha tensión de red).</li> <li>01 - Funcionamiento continuo, la última maniobra efectuada antes de del cuadro electrónico será una apertura.</li> </ul> | utomatis-<br>ales hasta<br>el apagado |
|    |          | 02 - Funcionamiento continuo, la última maniobra efectuada antes de<br>del cuadro electrónico será un cierre.  | el apagado                            |

### 15.9 Menú de segundo nivel AP (Advanced Parameters)

| SLS          | Pantalla | Descripción   | Selecciones<br>disponibles |    |
|--------------|----------|---|----------------------------|----|
| ced paramete | F A      | <ul> <li>FA - Selección del modo del final de carrera de apertura.</li> <li>NO - Ninguno</li> <li>SX - Final de carrera de parada (tras la activación, la cancela detiene el movimiento).</li> <li>PX - Final de carrera de proximidad (tras la activación, la cancela continúa hasta el tope y considera cualquier obstáculo como un tope).</li> </ul> | <u>о</u> и<br>5 ×          | Ρ× |
| AP - Advan   | FΕ       | <ul> <li>FC - Selección del modo del final de carrera de cierre.</li> <li>NO - Ninguno.</li> <li>SX - Final de carrera de parada (tras la activación, la cancela detiene el movimiento).</li> <li>PX - Final de carrera de proximidad (tras la activación, la cancela continúa hasta el tope y considera cualquier obstáculo como un tope).</li> </ul>  | <u>ND</u><br>5 ×           | Р× |

|                      | Pantalla | Descripción   | S           | elecc<br>ispon | iones               | 5      |
|----------------------|----------|---|-------------|----------------|---------------------|--------|
|                      | ]6       | <ul> <li>D6 - Selección del dispositivo conectado a los bornes 1-6.</li> <li>N0 - Ninguno.</li> <li>PH - Fotocélulas.</li> <li>P41 - Fotocélulas con safety test.</li> <li>SE - Banda de seguridad (en caso de apertura del contacto 1-6, tras la parada, se efectúa una maniobra de liberación de 10 cm).</li> <li>S41 - Banda de seguridad con safety test (en caso de apertura del contacto 1-6, tras la parada, se efectúa una maniobra de liberación de liberación de una duración que depende de la selección P→ JE ).</li> </ul> | N<br>P<br>S | 0<br>41<br>41  | P<br>ک              | H<br>E |
| eters                | ]8       | <b>D8 - Selección del dispositivo conectado a los bornes 1-8.</b><br>NO - Ninguno.<br>PH - Fotocélulas.<br>P41 - Fotocélulas con safety test.<br>SE - Banda de seguridad.<br>S41 - Banda de seguridad con safety test.  | N<br>P<br>S | 0<br>41<br>41  | 75                  | H<br>E |
| AP - Advanced parame | R 9      | <b>R9 - Habilitación de cierre automático después de mando 1-9</b><br>(STOP).<br>ON - Habilitado<br>OF - Deshabilitado<br>Cuando está habilitado (ON), después de una orden 1-9, el automa-<br>tismo efectúa el cierre automático, si está habilitado, después del<br>tiempo configurado.   | 0           | Ŋ              | D                   | F      |
|                      | 68       | <ul> <li>68 - Selección del dispositivo conectado simultáneamente a los bornes 1-6 y 1-8.</li> <li>NO - Ninguno.</li> <li>SE - Banda de seguridad.</li> <li>S41 - Banda de seguridad con safety test.</li> <li>Si es distinto de NO, la apertura simultánea de las entradas 1-6 y 1-8 provoca: -parada e inversión del movimiento durante la maniobra de cierre.</li> <li>-parada y maniobra de liberación de una duración que depende de la selección 用P → JE durante la maniobra de apertura.</li> </ul>                              |             | N<br>S<br>S    | <u>р</u><br>Е<br>чі |        |
|                      | IJ 5     | <ul> <li>DS - Configuración del modo de visualización de la pantalla.</li> <li>00 - Ninguna visualización.</li> <li>01 - Mandos y dispositivos de seguridad con test radio.<br/>Visualización cuenta atrás tiempo de cierre automático.</li> <li>02 - Estado del automatismo.</li> <li>03 - Mandos y dispositivos de seguridad.</li> <li>NOTA: la configuración ? permite visualizar la recepción de una transmisión radio para comprobar el alcance.</li> </ul>  |             |                |                     |        |



NOTA: efectúe los ajustes de forma gradual y espere a haber realizado al menos tres maniobras completas antes de que el cuadro electrónico pueda ajustarse correctamente y detectar posibles roces durante las maniobras.

#### 15.9.1 Parámetros adicionales configurables del nivel AP, disponibles con R T → R R habilitado

|    | Pantalla | Descripción   | Selecc<br>dispon  | iones<br>ibles  |
|----|----------|---|-------------------|-----------------|
|    | 20       | <b>20 - Funcionamiento mando apertura parcial borne 1-20.</b><br>P3 - Mando apertura parcial.<br>1-2 - Habilitación cierre automático.<br>1-9 - Entrada de Parada.  | <u> </u>          | - 2<br> - 9     |
|    |          | LU - Configuración del tiempo de encendido de la luz de cortesía (s).<br>Para habilitar el parámetro, configure la selección ∄ A → F F como<br>luz de cortesía.<br>El ajuste se realiza con diferentes intervalos de sensibilidad.  | N<br>[] 1)        |                 |
|    | LU       | NO - Deshabilitada.<br>- de 01" a 59" con intervalos de 1 segundo;<br>- de 1' a 2' con intervalos de 10 segundos;<br>- de 2' a 3' con intervalos de 1 minuto;<br>ON - Encendido permanente, apagado mediante mando radio.   | יין<br>יין<br>2יי | יב<br>יב<br>יב  |
|    |          | NOTA: La luz de cortesía se enciende al comienzo de cada maniobra.  | Π                 | Ŋ               |
| AP |          | LG - Configuración del tiempo de encendido de la luz de cortesía<br>accionada independientemente. [s]<br>Para habilitar el parámetro, configure la selección ∄ A → F F como<br>luz de cortesía.<br>El ajuste se realiza con diferentes intervalos de sensibilidad.<br>NO - Deshabilitada.<br>- de 01° a 59° con intervalos de 1 segundo;  | N<br>0 1:         | 0<br>5 9        |
|    | נט       | - de 1' a 2' con intervalos de 10 segundos;<br>- de 2' a 3' con intervalos de 1 minuto;<br>ON - Encendido y apagado mediante mando radio.<br>NOTA: el encendido de la luz no depende del comienzo de una manio-   | 2,                | <u><u> </u></u> |
|    |          | bra, sino que es posible controlarlo por separado mediante la corres-<br>pondiente tecla del radiocontrol.  |                   | N               |
|    | ΡŢ       | PT - Apertura parcial fija.<br>ON - Habilitado.<br>OF - Deshabilitado.<br>Si está en ON, un mando de apertura parcial dado en la cota de aper-<br>tura parcial se ignora.<br>Con el contacto 1-20 cerrado (por ejemplo, con temporizador o se-<br>lector manual), la cancela se abrirá parcialmente y si, a continuación<br>se abre totalmente (mando 1-3) y luego se vuelve a cerrar (también<br>con cierre automático), se detendrá en la cota de apertura parcial. | 0 N               | <u>0 F</u>      |
|    | IJΕ      | <b>DE - Configuración de la liberación en caso de intervención de una banda. [cm]</b><br>Ajusta la distancia de la maniobra de liberación en caso de interven-<br>ción de una costa (activa o pasiva) en apertura y cierre.<br>00 - Desactivada.<br>20 - Máximo.  |                   | 20              |
|    | סנ       | DO - Configuración de la maniobra de liberación en el tope en apertura. [mm]<br>Ajusta la distancia de la maniobra de liberación en el tope mecánico<br>de apertura.<br>00 - Deshabilitada.<br>15 - Máximo.<br>NOTA: No está activo si F A→ 5 X   |                   | 15              |

38

|    | Pantalla   | Descripción  | Selecciones<br>disponibles  | ;      |
|----|------------|--|---|--------|
|    | <u>ם</u> נ | DC - Configuración de la maniobra de liberación en el tope en cierre. [mm]<br>Ajusta la distancia de la maniobra de liberación en el tope mecánico<br>de cierre.<br>00 - Deshabilitada.<br>99 - Máximo.<br>NOTA: No está activo si F C→ 5 X.   |   | 5      |
|    | 0 T        | <b>OT - Selección del tipo de reconocimiento del obstáculo.</b><br>00 - Sobrecorriente o puerta detenida<br>01 - Sobrecorriente<br>02 - Puerta detenida<br>NOTA: el reconocimiento del obstáculo para "puerta cerrada" es<br>más rápida, pero más sensible.  | 00<br>00<br>00  | 1      |
|    | ER         | <b>CR - Corrección estimación carrera. [%]</b><br>NO SE DEBE UTILIZAR (solo para diagnóstico)  |   | 9      |
| AP | 5 M        | SM - Selección del modo de funcionamiento del dispositivo conectado<br>nes 1-6.<br>00 - Durante la maniobra, la apertura del contacto de seguridad detien<br>miento (con maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6} / \mathbb{S}_{1}$ ).<br>01 - Durante la maniobra, la apertura del contacto de seguridad detien<br>miento (con maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6} / \mathbb{S}_{1}$ ). Al cerrarse el co<br>reanuda la maniobra interrumpida.<br>02 - Durante la maniobra, la apertura del contacto de seguridad detien<br>miento (con maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6} / \mathbb{S}_{1}$ ). Al volver a ce<br>contacto efectúa una maniobra de apertura.<br>03 - Durante la maniobra de cierre, la apertura del contacto de seguridad<br>el movimiento. Durante la maniobra de apertura, la seguridad es ignora<br>04 - Durante la maniobra de cierre, la apertura del contacto de segurida<br>el contacto, se reanuda la maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6} / \mathbb{S}_{1}$ ). Al<br>el contacto, se reanuda la maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6} / \mathbb{S}_{1}$ ). A<br>el contacto, se reanuda la maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6} / \mathbb{S}_{1}$ ). A<br>el contacto de seguridad es ignorada.<br>05 - Durante la maniobra de cierre, la apertura del contacto de seguridad<br>invierte el movimiento. Durante la maniobra de apertura, la apertura de<br>de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de apertura, la apertura de<br>de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de liberación si $\mathbb{J}_{6} \rightarrow \mathbb{S}_{6}$<br>06 - Durante una maniobra, la apertura del contacto de seguridad detie<br>vimiento. Cuando se cierra de nuevo el contacto, el cierre automático q<br>habilitado. | a los bor-<br>e el movi-<br>ntacto, se<br>e el movi-<br>errarse, el<br>ad invierte<br>ada.<br>uridad de-<br>l cerrarse<br>de cierre,<br>l detiene e<br>l contacto<br>SE / S 4).<br>Se |        |
|    | TN         | TN - Configuración de la temperatura de intervención del sistema<br>electrónico antihielo NIO y rampas automáticas HS. [°C]<br>El valor no se refiere a la temperatura ambiente, sino a la tempera-<br>tura interna del cuadro electrónico.  |   |        |
|    | ТH         | <b>TH - Habilitación protección alta temperatura</b><br>Si está en ON, al alcanzar la temperatura límite del cuadro eléctri-<br>co, se amplía el tiempo de cierre automático. Se la condición conti-<br>núa, se inhiben todos los mandos.  |   | F      |
|    | НS         | HS - Ajuste automático de rampas.<br>ON - Habilitado.<br>OF - Deshabilitado.<br>Cuando está habilitado ON, a baja temperatura ambiente, aumenta<br>de arranque S T hasta el valor máximo y disminuye el tiempo de ac<br>T A y T Q hasta el valor mínimo.<br>NOTA: para un correcto funcionamiento, el cuadro electrónico debe<br>misma temperatura ambiente que los motores.<br>La temperatura de intervención se puede configurar mediante la selección A   | el tiempo<br>eleración<br>estar a la<br>P→TN.   | N<br>F |

| AP | Pantalla | Descripción  | Selecciones<br>disponibles |
|----|----------|--|----------------------------|
|    | Ţ₿       | TB - Visualización permanente de la temperatura interna del cua-<br>dro electrónico. [°C]  |                            |
|    | 10       | <b>WO - Configuración del tiempo de predestello en apertura. [s]</b><br>Ajuste del tiempo de anticipación del encendido del intermitente<br>respecto al inicio de la maniobra de apertura mediante un mando<br>voluntario.<br>00 - Mínimo<br>05 - Máximo |                            |
|    | ИC       | WC - Configuración del tiempo de predestello en cierre. [s]<br>Ajuste del tiempo de anticipación del encendido del intermitente respecto<br>al inicio de la maniobra de cierre mediante un mando voluntario.<br>00 - Mínimo<br>05 - Máximo               |                            |
|    | T 5      | TS - Configuración de la renovación del tiempo de cierre automá-<br>tico después de la liberación del dispositivo de seguridad PH. [%]<br>00 - Mínimo<br>99 - Máximo   | <u>و ورا</u> ۵             |
|    | I' R     | VR - Configuración de la velocidad de adquisición. [cm/s]  | 05 <u>,</u> 10             |

## 16. Indicaciones visualizables en la pantalla

NOTA: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunas visualizaciones no estén disponibles.

#### 16.1 Visualización del estado del automatismo

**i** NOTA: El modo de visualización del estado del automatismo es visible solo con Modo de visualización de pantalla configurado en 02.

#### AP ▶ ]]5 ▶ Ø2

| Pantalla | Descripción  |
|----------|--|
|          | ]] M ⊾ R T   |
| E 2      | Automatismo cerrado.                               |
| E.2      | Automatismo cerrado. Puerta de desbloqueo abierta. |
| 1        | Automatismo abierto.                               |
| .        | Automatismo abierto. Puerta de desbloqueo abierta. |

|     | Automatismo detenido en posición intermedia.                               |
|-----|--|
| Д.  | Automatismo detenido en posición intermedia. Puerta de desbloqueo abierta. |
| 1 1 | Automatismo en cierre.   |
| 4   | Automatismo que ralentiza en cierre  |
| 0 0 | Automatismo en apertura.   |
| \$  | Automatismo que ralentiza en apertura                                      |

| Pantalla    | Descripción   |  |  |
|-------------|---|--|--|
|             | IJM▶LF  |  |  |
| []          | Automatismo cerrado.  |  |  |
| <b>_</b> .] | Automatismo cerrado. Puerta de desbloqueo abierta.                            |  |  |
| ł           | Automatismo abierto.  |  |  |
| .           | Automatismo abierto. Puerta de desbloqueo abierta.                            |  |  |
| ]           | Automatismo detenido en posición intermedia.                                  |  |  |
| ].          | Automatismo detenido en posición intermedia. Puerta de desbloqueo<br>abierta. |  |  |
| 00          | Automatismo en cierre.  |  |  |
| Þ           | Automatismo que ralentiza en cierre   |  |  |
| 4 4         | Automatismo en apertura.  |  |  |
| 1           | Automatismo que ralentiza en apertura   |  |  |

#### 16.2 Visualización de dispositivos de seguridad y mandos

NOTA: el modo de visualización de dispositivos de seguridad y mandos solo es visible con Modo de visualización de pantalla configurado en 01 o en 03.

### AB ▶ ]]S ▶ 0 1 AB ▶ ]]S ▶ 0 3

| Pantalla | Descripción  | Pantalla | Descripción  |
|----------|--|----------|--|
| 1-2      | 1-2 - Mando de habilitación cierre<br>automático.  | 68       | 68 - Selección del dispositivo conectado<br>simultáneamente a los bornes 1-6 y 1-8.    |
| 1-3      | 1-3 - Mando de apertura.   | 1-6      | 1-6 - Seguridad con parada en apertura<br>y en cierre.                                 |
| 1-4      | 1-4 - Mando de cierre.   | 51       | S1 Detección del tope en cierre.   |
| 1-5      | 1-5 - Mando paso-paso.   | 1-8      | 1-8 - Seguridad con inversión en cierre.   |
| Ρ3       | P3 - Mando de apertura parcial.  | 1-9      | 1-9 - Mando de PARADA.   |
| ЧР       | 4P - Mando de cierre con hombre pre-<br>sente.   | ЗP       | 3P - Mando de apertura con hombre<br>presente.   |
| R×       | RX - Recepción radio (de una tecla<br>cualquiera memorizada de un transmisor<br>presente en la memoria).   | 52.      | S2 Detección del tope en apertura.   |
|          | NX - Recepción radio (de una tecla cual-<br>quiera no memorizada).   | 00.      | 00 Se ha alcanzado el límite de detec-<br>ción de obstáculos en apertura.              |
| NX       | NOTA: con ta selección $H P \rightarrow J \rightarrow J \rightarrow J$<br>2 1 se visualiza también cuando se<br>recibe un mando de un transmisor no<br>memorizado.   | 0 C.     | DC Se ha alcanzado el límite de detec-<br>ción de obstáculos en cierre.                |
| Ε×       | EX - Recepción radio rolling-code fuera de secuencia.  | RV       | RV - Habilitación/deshabilitación del re-<br>ceptor radio incorporado a través de RDX. |
| EΡ       | EP - Recepción radio no conforme a la<br>configuración del parámetro <b>R □ →E P</b>   | MQ       | MQ - Maniobra de adquisición topes<br>mecánicos en curso.                              |
| Ε×       | CX - Recepción mando de tarjeta AUX1.  | ΗT       | HT - Calentamiento de los motores<br>(función NIO) en curso.                           |
| FE.      | FC Final de carrera de cierre.   | НS       | HS - Inicio alta velocidad NIO.  |
| FR.      | FA Final de carrera de apertura.   | 1 ل      | JR1 - Variación de estado del jumper<br>JR1.   |
| 5 W      | SW - Puerta de desbloqueo abierta.<br>Cuando la puerta de desbloqueo se cierra,<br>el cuadro electrónico efectúa un RESET<br>[alarma X X].<br>Es posible ignorar el reset teniendo<br>pulsados los botones ESC & DOWN<br>por 3 segundos hasta que SW deja de<br>parpadear. | R٧       | AV - Función anti-violación.   |
|          | Si se deshabilita el RESET, asegurarse<br>de NO mover manualmente la puerta.<br>NOTA: Si se entra de nuevo en el menú,   |          |  |
|          | el reset se reactiva.  |          |  |

#### 16.3 Visualización alarmas y anomalías

ATENCIÓN: la visualización de alarmas y anomalías se produce con cualquier selección de visualización efectuada. La indicación de los mensajes de alarma tiene prioridad sobre todas las demás visualizaciones.

| Tipo de<br>alarma         | Pantalla | Descripción  | Intervención  |
|---------------------------|----------|--|---|
| Alarma mecánica           | MЗ       | M3 - Automatismo bloqueado   | Compruebe los componentes mecánicos.  |
|                           | МЧ       | M4 - Cortocircuito motor.  | Controle la conexión del motor.   |
|                           | MB       | M8 - Carrera demasiado larga.  | Compruebe la cremallera / cadena de<br>transmisión  |
|                           | M9       | M8 - Carrera demasiado corta.  | Compruebe manualmente que la cancela<br>se mueve con libertad.  |
|                           | MB       | MB - Fallo del motor durante una manio-<br>bra.  | Controle la conexión del motor.   |
|                           | [[ 1]    | MD - Funcionamiento no regular del final<br>de carrera de apertura.<br>Si el final de carrera está configurado pero<br>no encontrado, desde el punto de inicio de<br>la desaceleración OB, cada parada se ve<br>como obstáculo y se indica con MD. | Compruebe la conexión del final de carrera<br>de apertura.  |
|                           | ME       | ME - Funcionamiento no regular del final<br>de carrera de cierre.<br>Si el final de carrera está configurado,<br>pero no encontrado por el punto de inicio<br>de la desaceleración CB, cada parada se ve<br>como obstáculo y se indica con ME.     | Compruebe la conexión del final de carrera<br>de cierre.  |
|                           | ΜI       | MI - Detección del quinto obstáculo con-<br>secutivo.  | Compruebe la presencia de obstáculos<br>permanentes a lo largo de la carrera del<br>automatismo.                            |
|                           | ML       | ML – Finales de Carrera invertidos.  | Verificar el posicionamiento y el conexiona-<br>do de los finales de carrera. Verificar tam-<br>bién la conexión del motor. |
|                           |          | OD - Obstáculo en apertura.  | Compruebe la presencia de obstáculos a lo<br>largo de la carrera del automatismo.   |
|                           | DE       | OE - Obstáculo en cierre.  | Compruebe la presencia de obstáculos a lo<br>largo de la carrera del automatismo.   |
|                           | 0F       | OF - Automatismo bloqueado en apertura.  | Compruebe los órganos mecánicos y que<br>no haya obstáculos a lo largo de la carrera<br>del automatismo.                    |
|                           | 06       | OG - Automatismo bloqueado en cierre.  | Compruebe los órganos mecánicos y que<br>no haya obstáculos a lo largo de la carrera<br>del automatismo.                    |
| Alarma con-<br>figuración | 56       | S6 - Configuración incorrecta de prueba de<br>dispositivos de seguridad.   | Compruebe la configuración de los pará-<br>metros 116, 118, 68.<br>Si 68 →5 41, 116 y 118 no pueden ser 124<br>o 5 41.      |

| Tipo de<br>alarma                     | Pantalla |   | Descripción   | Intervención  |
|---------------------------------------|----------|---|---|---|
| Alarma<br>servicio                    | ľ        | 0 | VO - Intervención de mantenimiento nece-<br>saria.                                      | Proceda con la intervención de manteni-<br>miento programada.   |
| Alarma interna del cuadro electrónico | Ι        | 5 | I5 - Tensión 0-1 ausente (regulador de tensión averiado o cortocircuito de accesorios). | Compruebe que no haya un cortocircuito en<br>la conexión 0-1.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico  |
|                                       | Ι        | Б | 16 - Tensión 0-1 excesiva (regulador de ten-<br>sión averiado).                         | Sustituya el cuadro electrónico.  |
|                                       | Ι        | 7 | 17 - Error parámetro interno fuera de los<br>límites.                                   | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.   |
|                                       | Ι        | 8 | 18 - Error secuencia de programa.   | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.   |
|                                       | I        | R | IA - Error parámetro interno (EEPROM/<br>FLASH).  | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.   |
|                                       | Ι        | B | IB - Error parámetro interno (RAM).   | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.   |
|                                       | Ι        | Ľ | IC - Error time out maniobra (>5 min o >7<br>min en adquisición).                       | Compruebe manualmente que la cancela<br>se mueve con libertad.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.  |
|                                       | Ι        | Ε | IE - Avería en el circuito de alimentación.   | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cuadro<br>electrónico.   |
|                                       | Ι        | M | IM - Alarma MOSFET motor en cortocir-<br>cuito o siempre ON.                            | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.<br>Compruebe la configuración/funciona-<br>miento de los posibles finales de carrera. |
|                                       | Ι        |   | 10 - Circuito de potencia motor interrum-<br>pido (MOSFET motor abierto o siempre OFF). | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.   |
|                                       | Ι        | R | IR - Error en el relé del motor   | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cua-<br>dro electrónico.   |
|                                       | I        | 5 | IS - Error test circuito lectura corriente motor.                                       | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cuadro<br>electrónico.   |
|                                       | Ι        | U | IU - Error test circuito lectura tensión motor.   | Efectúe un reset.<br>Si el problema continúa, sustituya el cuadro<br>electrónico.   |
|                                       | T        | Н | TH - Intervención protección alta tempe-<br>ratura.                                     | No efectúe maniobras.<br>Si el problema continúa, póngase en con-<br>tacto con el Servicio de asistencia.   |
|                                       | V        | Н | VH - Bloque automatismo por alta tem-<br>peratura.                                      | No etectúe maniobras.<br>Si el problema continúa, póngase en con-<br>tacto con el Servicio de asistencia.   |
|                                       | Х        | X | XX - Reset del firmware accionado pulsa   | ndo simultáneamente las teclas 🔼 +  |
|                                       | N        |   | WD - Reset del firmware no ejecutado.   |   |

IP2288ES

| Tipo de<br>alarma           | Pantalla | Descripción   | Intervención  |  |
|-----------------------------|----------|---|---|--|
| Atarma de operaciones radio | RØ       | R0 - Introducción de un módulo de memo-<br>ria con un número de radiocontroles me-<br>morizados superior a 100.<br>Atención: la configuración R D→MU→2 Ø<br>se realiza automáticamente. | Para poder guardar las configuraciones de<br>la instalación en el módulo de memoria,<br>deberá cancelar algunos de los radiocon-<br>troles memorizados hasta que el número<br>total sea inferior a 100. Configure $\mathbb{R} \square \rightarrow$<br>$\mathbb{M} \sqcup \rightarrow 1 @$ . |  |
|                             | RЗ       | R3 - Módulo de memoria no detectado.  | Introduzca un módulo de memoria.  |  |
|                             | RЧ       | R4 - Módulo de memoria no compatible<br>con el cuadro electrónico.  | Introduzca un módulo de memoria compa-<br>tible.  |  |
|                             | RS       | R5 - Falta de comunicación serie con el<br>módulo de memoria.   | Sustituya el módulo de memoria.   |  |
|                             | R 6      | Ró - Introducción de un módulo de memo-<br>ria específico para prueba.  |   |  |
| Alarma<br>alimentación      | PØ       | P0 - Falta de tensión de red.   | Compruebe que el cuadro electrónico<br>esté correctamente alimentado.<br>Compruebe el fusible de línea.<br>Compruebe la alimentación de red.  |  |
|                             | P 1      | P1 - Tensión micro insuficiente.  | Compruebe que el cuadro electrónico<br>esté correctamente alimentado.   |  |
| Alarma<br>batería           | ][       | B0 - Batería casi descargada  | Compruebe la tensión de la batería.<br>Sustituya la batería.  |  |
| Alarma accesorios           | R 🛛      | A0 - Prueba sensor de seguridad en el<br>contacto 6 fallida.  | Compruebe el funcionamiento correcto del<br>dispositivo SOFA1-A2.<br>Si la tarjeta adicional SOF no está introduci-<br>da, compruebe que la prueba de seguridad<br>esté deshabilitada.  |  |
|                             | R 1      | A1 - Prueba de sensor de seguridad en<br>los contactos 6 y 8 simultáneos fallida.   | Compruebe el cableado y el funciona-<br>miento correcto del sensor de seguridad.  |  |
|                             | R3       | A3 - Prueba sensor de seguridad en el<br>contacto 8 fallida.  | Compruebe el funcionamiento correcto del<br>dispositivo SOFA1-A2.<br>Si la tarjeta adicional SOF no está introduci-<br>da, compruebe que la prueba de seguridad<br>esté deshabilitada.  |  |
|                             | R٦       | A7 - Conexión errónea del contacto 9 al<br>borne 41.  | Compruebe la conexión correcta entre los bornes 1 y 9.  |  |
|                             | 89       | A9 - Sobrecarga en salida +LP   | Compruebe el funcionamiento correcto del<br>dispositivo conectado a la salida +LP   |  |

## 17. Detección de averías

| Problema                                 | Causa posible   | Indicación<br>Alarma   |                      | Intervención  |
|--|---|------------------------|----------------------|---|
| El cuadro eléctrico<br>no se enciende.   | Falta de alimentación.  |                        |                      | Compruebe el cable de alimentación y el cableado correspondiente.   |
| El automatismo no<br>abre o no cierra.   | No hay alimentación.  |                        |                      | Compruebe el cable de alimentación.   |
|  | Accesorios en cortocircuito.  | IS                     |                      | Desconecte todos los accesorios de los<br>bornes 0-1 (debe haber una tensión de<br>24 V=) y vuélvalos a conectar uno por<br>uno.<br>Póngase en contacto con el Servicio de<br>asistencia  |
|  | El fusible de línea está fun-<br>dido.  |                        |                      | Sustituya el fusible.   |
|  | Los contactos de seguridad están abiertos.  | 1-6<br>68              | 1-8                  | Controle que los contactos de seguridad estén cerrados correctamente (N.C.).  |
|  | Los contactos de seguridad<br>no están conectados correc-<br>tamente o bien la costa de<br>seguridad autocontrolada no<br>funciona correctamente. | AØ<br>A 1<br>A 3       | - 6<br> - 8<br>6 8   | Compruebe las conexiones a los bor-<br>nes 6-8 del cuadro electrónico y las<br>conexiones a la costa de seguridad<br>autocontrolada.  |
|  | Las fotocélulas están activas.  | 1-6                    | 1-8                  | Compruebe que las fotocélulas están limpias y funcionan correctamente.  |
|  | El cierre automático no fun-<br>ciona.  |                        |                      | Accione cualquier mando. Si el proble-<br>ma continúa, póngase en contacto con<br>el Servicio de asistencia   |
|  | Avería en el motor.   | М <b>В</b><br>МЧ       |                      | Compruebe la conexión del motor, si el<br>problema continúa, póngase en contac-<br>to con el Servicio de asistencia.  |
|  | Avería mecánica   | E M<br>MB              |                      | Compruebe la cremallera y la cadena<br>de transmisión y/o los componentes<br>mecánicos.   |
|  | Microinterruptor de desblo-<br>queo abierto   | SM                     |                      | Controle el cierre correcto de la puerte-<br>cilla y el contacto del microinterruptor.  |
|  | Avería en el cuadro electró-<br>nico  | ר I<br>18<br>18<br>1 ש | IE<br>IM<br>ID<br>IR | Póngase en contacto con el Servicio de<br>asistencia.   |
|  | Los dos finales de carrera es-<br>tán activos   | F<br>F                 | R.<br>C.             | Compruebe la conexión del final de ca-<br>rrera.  |
| Los seguros exter-<br>nos no se activan. | Conexiones incorrectas entre<br>fotocélulas y cuadro electró-<br>nico.  |                        |                      | Compruebe la visualización de $I - 6$ /<br>I - 8<br>Conecte los contactos de seguridad N.C.<br>en serie entre ellos y retire los eventua-<br>les puentes que hubiera en el terminal<br>de bornes del cuadro electrónico.<br>Compruebe la configuración de $RP \rightarrow$<br>$15 \times RP \rightarrow 18$ |

(ES)

| Problema   | Causa posible  | Indicación<br>Alarma | Intervención  |
|--|--|----------------------|---|
| El automatismo<br>abre/cierra por un<br>corto tramo y se<br>detiene. | Hay roces.   | MI<br>M9<br>IC       | Compruebe manualmente que el auto-<br>matismo se mueva libremente, controle<br>el ajuste de <b>R</b> 1/ <b>R</b> 2<br>Póngase en contacto con el Servicio de<br>asistencia  |
| El radiocontrol<br>tiene poco alcance                                | La transmisión radio está<br>obstaculizada por estructuras<br>metálicas y muros de hormi-<br>gón armado. |                      | Instale la antena en el exterior.   |
| el automatismo<br>en movimiento.                                     |  |                      | Sustituya las baterías de los transmi-<br>sores.  |
| El mando radio no<br>funciona  | Falta el módulo de memoria<br>o el módulo de memoria es<br>incorrecto.                                   | RØ                   | Apague el automatismo e introduzca el módulo de memoria correcto.   |
|  |  | R 3<br>R S           | Controle la correcta memorización de los<br>transmisores en la radio incorporada. En<br>caso de avería del receptor radio incor-<br>porado en el cuadro electrónico, existe<br>la posibilidad de extraer los códigos de<br>los radiocontroles extrayendo el módulo<br>de memoria. |
| El intermitente no<br>funciona                                       | Cables del intermitente des-<br>conectados o en corto.   | НЧ                   | Compruebe las conexiones.<br>Si el problema continúa, póngase en<br>contacto con el Servicio de Asistencia.   |

Todos los derechos relativos a este material son propiedad exclusiva de Entrematic Group AB. Aunque los contenidos de esta publicación se hayan redactado con la máxima atención, Entrematic Group AB no puede asumir ninguna responsabilidad por daños causados por eventuales errores u omisiones en esta publicación. Nos reservamos el derecho de aportar eventuales modificaciones sin previo aviso. Copias, escaneos, retoques o modificaciones están expresamente prohibidos sin una autorización previa por escrito de Entrematic Group AB.

## ENTRE/MATIC



Entrematic Group AB Lodjursgatan 10 SE-261 44, Landskrona Sweden www.entrematic.com