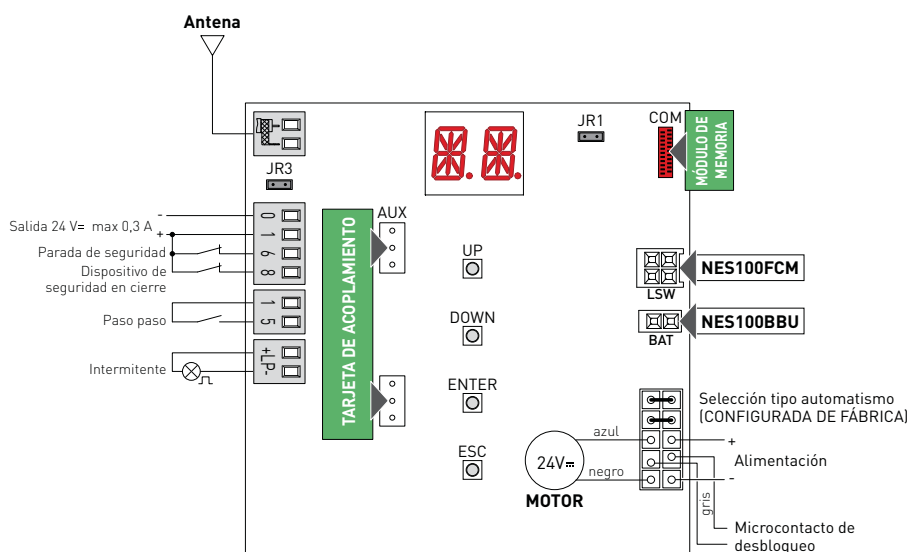


Ditec CS12E

IP2162ES

Manual de instalación del cuadro electrónico para automatismos Ditec NEOS



Índice

	Tema	Página
1.	Advertencias generales de seguridad	198
2.	Declaración de conformidad CE	199
3.	Datos técnicos	199
4.	Mandos	200
4.1	Introducción de la tarjeta de acoplamiento (AUX)	201
4.2	Costa de seguridad autocontrolada	201
5.	Salidas y accesorios	203
6.	Selecciones	204
7.	Regulaciones	204
7.1	Encendido y apagado	204
7.2	Combinación de teclas	205
7.3	Menú principal	206
7.4	Menú de segundo nivel - AT (Automatic Configurations)	207
7.5	Menú de segundo nivel - BC (Basic Configurations)	209
7.6	Menú de segundo nivel - BA (Basic Adjustment)	211
7.7	Menú de segundo nivel - RO (Radio Operations)	215
7.8	Menú de segundo nivel - SF (Special Functions)	218
7.9	Menú de segundo nivel - CC (Cycles Counter)	220
7.10	Menú de segundo nivel - AP (Advanced Parameters)	222
8.	Modalidad de visualización de la pantalla	224
8.1	Visualización del estado de los automatismos	224
8.2	Visualización de seguridades y mandos	226
8.3	Visualización de alarmas y anomalías	228
9.	Puesta en marcha	233
10.	Detección de averías	234
11.	Ejemplos de aplicación	236
	Referencia rápida	239

Leyenda



Este símbolo indica instrucciones o notas relativas a la seguridad a las que se debe prestar una atención especial.



Este símbolo indica informaciones útiles para el funcionamiento correcto del producto.



Configuraciones de fábrica

1. Advertencias generales de seguridad



“Instrucciones importantes para la seguridad de la instalación.
Una instalación incorrecta puede causar graves daños”

Este manual de instalación está exclusivamente dirigido a personal cualificado.
La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben realizarse aplicando con rigor la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto.
Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.



El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños, porque es una potencial fuente de peligro.

Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y directivas vigentes, el rigor en la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por el automatismo.



Antes de conectar la alimentación eléctrica, compruebe que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica. En la red de alimentación eléctrica, prevea un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm.

Verifique que antes de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea requerido, conecte el automatismo a una instalación de puesta a tierra eficaz, realizada siguiendo la normativa vigente en materia de seguridad.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.



Los componentes eléctricos sólo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra. El fabricante del dispositivo declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato.

Utilice sólo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

1.1 Funciones de seguridad

El cuadro electrónico CS12E dispone de las siguientes funciones de seguridad:

- detección de obstáculos con limitación de las fuerzas;

El tiempo de respuesta máximo de las funciones de seguridad es 0,5 s. El tiempo de reacción a la avería de una función de seguridad es 0,5 s. Las funciones de seguridad satisfacen las normas y el nivel de prestaciones que se indican a continuación:

EN ISO 13849-1:2008 Categoría 2 PL=c

EN ISO 13849-2:2012

No se puede eludir la función de seguridad ni de forma temporal ni de forma automática. No hay aplicada ninguna exclusión de avería.

2. Declaración CE de conformidad

El fabricante Entrematic Group AB con sede en Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden declara que el cuadro electrónico tipo CS12E es conforme a los requisitos de las siguientes directivas CE:

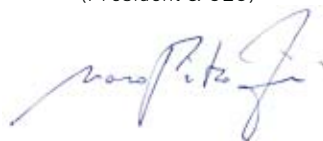
Directiva EMC 2004/108/CE;

Directiva de baja tensión 2006/95/CE.

Directiva R&TTE 1999/5/CE.

Landskrona, 28-03-2013

Marco Zini
(President & CEO)



3. Datos técnicos

Descripción	NES300EH	NES400EH	NES600EH
Alimentación	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz	230 V~ 50/60 Hz
Salida motor	24 V~ 12 A máx.	24 V~ 14 A máx.	24 V~ 16 A máx.
Alimentación accesorios	24 V~ 0,3 A	24 V~ 0,3 A	24 V~ 0,3 A
Temperatura ambiente	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C	-20 °C - +55 °C
Códigos radio memorizables	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Frecuencia radio	433,92 MHz	433,92 MHz	433,92 MHz



NOTA: La garantía de funcionamiento y las prestaciones declaradas sólo se obtienen con accesorios y dispositivos de seguridad DITEC Entrematic.

4. Mandos

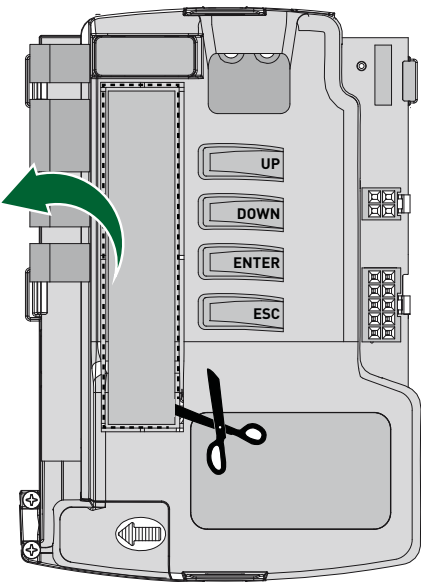
Mando		Función	Descripción
1 — 5	N.A.	PASO-PASO CON CIERRE AUTOMÁTICO	Con la selección BC → CS → I-5 , el cierre del contacto activa una maniobra de apertura o cierre en secuencia: apertura-stop-cierre-apertura. ATENCIÓN: si está activado el cierre automático, la duración de la parada se selecciona mediante la selección BC → SS .
		PASO-PASO SIN CIERRE AUTOMÁTICO	Con la selección BC → CS → I-5 , el cierre del contacto activa una maniobra de apertura o cierre en secuencia: apertura-stop-cierre-apertura.
		APERTURA CON CIERRE AUTOMÁTICO	Con la selección BC → CS → I-3 , el cierre del contacto activa la maniobra de apertura.
		APERTURA SIN CIERRE AUTOMÁTICO	Con la selección BC → CS → I-3 , el cierre del contacto activa la maniobra de apertura. NOTA: Con el automatismo detenido, el mando 1-5 efectúa la maniobra opuesta a la que haya precedido a la parada.
1 — 6	N.C.	SEGURIDAD EN APERTURA	Con la selección BC → 64 → I-6 , la apertura del contacto de seguridad detiene e impide cualquier movimiento. NOTA: para configurar las varias funciones del contacto de seguridad, consulte las configuraciones del parámetro AP → SM .
1 — 6	N.A.	CIERRE	Con la selección BC → 64 → I-4 , el cierre del contacto activa la maniobra de cierre.
1 — 8	N.C.	SEGURIDAD EN CIERRE	La apertura del contacto de seguridad provoca la inversión del movimiento (reapertura) durante la fase de cierre. Con la selección BC → SO → ON , con el automatismo parado, la apertura del contacto impide cualquier maniobra. Con la selección BC → SO → OF , con el automatismo parado, la apertura del contacto impide solamente la maniobra de cierre.



ATENCIÓN: conecte con puente todos los contactos N.C. que no se utilicen. Los bornes con el mismo número son equivalentes.

4.1 Introducción de la tarjeta de acoplamiento (AUX)

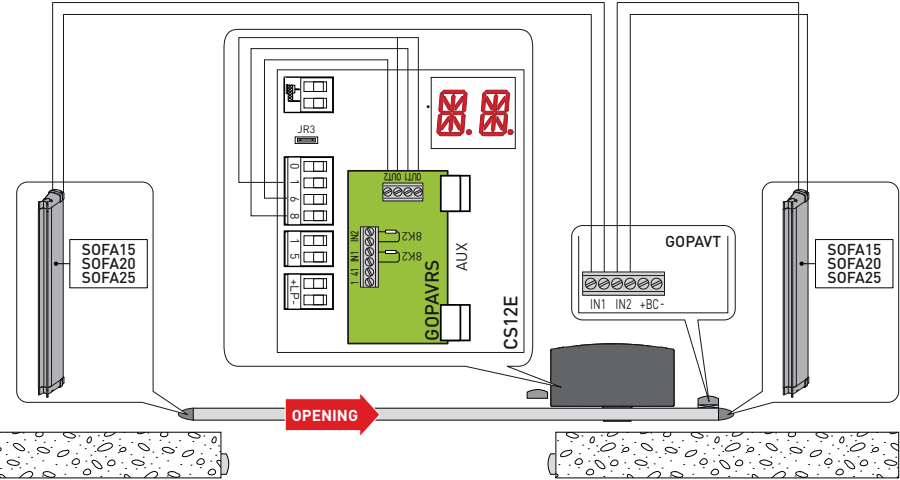
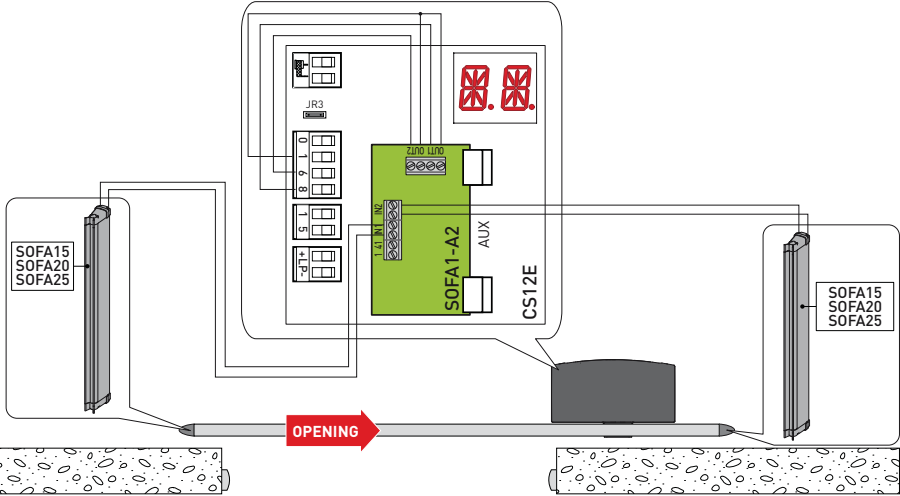
Para acceder al alojamiento de las tarjetas de acoplamiento (AUX), corte la tapa del cuadro electrónico como se indica en la figura.



4.2 Costa de seguridad autocontrolada SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS

Mando		Función	Descripción
		SAFETY TEST	Introduzca el dispositivo SOFA1-SOFA2 o GOPAVRS en el correspondiente alojamiento para tarjetas de acoplamiento AUX. Si la prueba falla, se mostrará en la pantalla un mensaje de alarma.
1 ——— 6	N.C.	PARADA DE SEGURIDAD	Con la selección AP → 16 → 54 , conecte el contacto de salida del dispositivo de seguridad a los bornes 1-6 del cuadro electrónico (en serie con el contacto de salida de la fotocélula, si lo hubiera).
1 ——— 8	N.C.	SEGURIDAD EN CIERRE	Con la selección AP → 18 → 54 , conecte el contacto de salida del dispositivo de seguridad a los bornes 1-8 del cuadro electrónico (en serie con el contacto de salida de la fotocélula, si lo hubiera).

Ejemplos de instalación de costa de seguridad autocontrolada



5. Salidas y accesorios

Salida	Valor Accesorios	Descripción
	24 V $\approx$ 0,3 A	Alimentación accesorios. Salida para alimentación accesorios externos. NOTA: la absorción máxima de 0,3 A corresponde a la suma de todos los bornes 1.
	GOL148REA (433, 92 MHz)	Conexión antena (433, 92 MHz). Si se utiliza el receptor radio integrado, conecte el cable antena (173 mm) suministrado, o bien conecte la antena GOL148REA mediante el cable coaxial RG58.
	LAMPH 24 V $\approx$ 25 W	Intermitente. Se pueden seleccionar las configuraciones de predestello desde el menú de tercer nivel AP $\rightarrow$ WD y/o AP $\rightarrow$ WC .
AUX		El cuadro electrónico incorpora un alojamiento para las tarjetas de acoplamiento. La acción de la tarjeta se puede seleccionar mediante la selección BC $\rightarrow$ AM . ATENCIÓN: la introducción y extracción de la tarjeta de acoplamiento se debe realizar sin que haya alimentación eléctrica.
COM 	BIXMR2	Permite guardar las configuraciones de funcionamiento mediante la función SF $\rightarrow$ SV . Las configuraciones memorizadas se pueden abrir mediante la función SF $\rightarrow$ RC . El módulo de memoria permite memorizar los radiocontroles. En caso de sustitución del cuadro electrónico, el módulo de memoria en uso puede introducirse en el nuevo cuadro electrónico. ATENCIÓN: la inserción y la extracción del módulo de memoria deben efectuarse sin alimentación eléctrica.
	NES100FCM	Kit interruptores de final de carrera magnéticos (opcional para Ditec NES300 y NES400).
	NES100BBU 2x12 V 2Ah	BAT - Funcionamiento con batería. Si hay tensión de línea las baterías se mantienen cargadas. Si no hay tensión de línea, las baterías alimentan el cuadro hasta el restablecimiento de la línea o hasta que la tensión de las baterías desciende por debajo del umbral de seguridad. En éste último caso el cuadro electrónico se apaga. ATENCIÓN: para la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas al cuadro electrónico. Controle periódicamente la eficacia de la batería. NOTA: la temperatura de funcionamiento de las baterías recargables se sitúa aproximadamente entre +5°C/+40°C.
		Conexión alimentación de red, motor, microinterruptor de desbloqueo y cableado del tipo de automatismo.

6. Selecciones

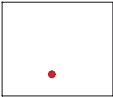
Jumper	Descripción	OFF	ON
JR1	Selección modalidad pantalla.	Modalidad visualización. Solamente es posible visualizar los valores y los parámetros presentes.	Modalidad mantenimiento. Es posible visualizar y modificar los valores y los parámetros presentes. La entrada en modalidad mantenimiento es señalada por el encendido permanente del punto derecho en la pantalla.
JR3	Receptor radio incorporado.	Deshabilitado.	Habilitado.

7. Regulaciones

i NOTA: la presión de las teclas puede ser rápida (presión inferior a los 2 segundos) o bien prolongada (presión superior a los 2 segundos). En caso de no estar especificado, la presión se entiende rápida.

7.1 Encendido y apagado de la pantalla

El procedimiento de encendido de la pantalla es el siguiente:



- pulse la tecla ENTER



- encendido de control del funcionamiento de la pantalla



- visualización del menú de primer nivel



El procedimiento de apagado de la pantalla es el siguiente:

- pulse la tecla ESC



NOTA: la pantalla se apaga automáticamente después de 60 segundos de inactividad.

7.2 Combinaciones de teclas

- La presión simultánea de las teclas ↑ y ENTER ejecuta una orden de apertura.



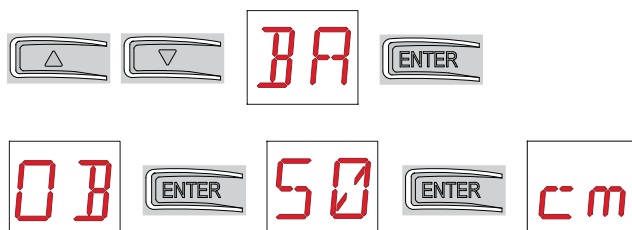
- La presión simultánea de las teclas ↓ y ENTER ejecuta una orden de cierre.



- La presión simultánea de las teclas ↑ y ↓ ejecuta una orden de POWER RESET. (Interrupción de la alimentación y reinicio del automatismo).



- Al pulsar la tecla UP ↑ o DOWN ↓ los menús van pasando rápidamente.
- En algunos menús se puede ver la unidad de medida del parámetro, pulsando la tecla ENTER tras visualizar el valor (en el ejemplo 50 cm).



7.3 Menú principal

- con las teclas ↑ y ↓ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Después de la confirmación de la selección se accede al menú de segundo nivel.

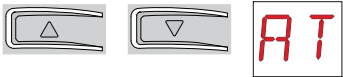
Pantalla	Descripción
AT	AT - Automatic Configurations. El menú permite gestionar las configuraciones automáticas del cuadro electrónico.
BC	BC - Basic Configurations. El menú permite visualizar y modificar las configuraciones principales del cuadro electrónico.
BA	BA - Basic Adjustments. El menú permite visualizar y modificar las regulaciones principales del cuadro electrónico. NOTA: algunas configuraciones requieren al menos tres maniobras hasta lograr la regulación correcta.
RO	RO - Radio Operations. El menú permite gestionar las operaciones radio del cuadro electrónico.
SF	SF - Special Functions. El menú permite configurar la contraseña y gestionar las funciones especiales en el cuadro electrónico.
CC	CC - Cycles Counter. El menú permite visualizar el número de maniobras realizadas por el automatismo y gestionar las intervenciones de mantenimiento.
AP	AP - Advanced Parameters. El menú permite visualizar y modificar las configuraciones y las regulaciones avanzadas del cuadro electrónico. NOTA: algunas configuraciones requieren al menos tres maniobras hasta lograr la regulación correcta.



ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

7.4 Menú de segundo nivel AT (Automatic Configurations)

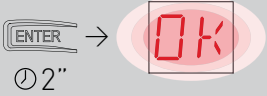
- con las teclas $\uparrow$ y $\downarrow$ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Pantalla	Descripción
RT	RT - Apertura a la derecha.
LF	LF - Apertura a la izquierda.
H0	H0 - Configuración predefinida uso residencial 0. Esta selección carga valores predefinidos para algunos parámetros base: AC - habilitación cierre automático : deshabilitada C5 - funcionamiento mando paso-paso/apertura : paso-paso RM - funcionamiento mando radio : paso-paso AM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento AUX : paso-paso SS - selección del estado del automatismo al encenderse : abierto
H1	H1 - Configuración predefinida uso residencial 1. Esta selección carga valores predefinidos para algunos parámetros base: AC - habilitación cierre automático : habilitada TC - configuración tiempo cierre automático : 1 minuto C5 - funcionamiento mando paso-paso/apertura : paso-paso RM - funcionamiento mando radio : paso-paso AM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento AUX : paso-paso SS - selección del estado del automatismo al encenderse : cerrado
C0	C0 - Configuración predefinida uso comunidad 0. Esta selección carga valores predefinidos para algunos parámetros base: AC - habilitación cierre automático : habilitada TC - configuración tiempo cierre automático : 1 minuto C5 - funcionamiento mando paso-paso/apertura : apertura RM - funcionamiento mando radio : apertura AM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento AUX : apertura SS - selección del estado del automatismo al encenderse : cerrado
RD	RD - Restauración configuraciones generales (SETTINGS RESET).  →  

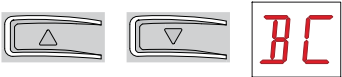
Pantalla	Descripción		
	AA - Activación menú parámetros avanzados.		
	 Tras la activación se puede desplazar por los menús de tercer nivel. Los menús de tercer nivel están activos durante 30 min.		



Es posible que, a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico, algunos menús no estén disponibles.

7.5 Menú de segundo nivel BC (Basic Configurations)

- con las teclas ↑ y ↓ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Pantalla	Descripción		
AC	AC - Habilitación cierre automático. ON - Habilitado OF - Deshabilitado	<u>ON</u>	OF
SS	SS - Selección estado del automatismo al encenderse. OP - Abierto CL - Cerrado Indica cómo el cuadro electrónico considera el automatismo en el momento del encendido o después de un mando POWER RESET.	OP	<u>CL</u>
SO	SO - Habilitación funcionamiento seguridad de inversión. ON - Habilitado OF - Deshabilitado Cuando está habilitado (ON) con el automatismo parado, si el contacto 1-8 está abierto, se impide cualquier maniobra. Cuando está deshabilitado (OF) con el automatismo parado, si el contacto 1-8 está abierto, es posible activar la maniobra de apertura.	<u>ON</u>	OF
NI	NI - Habilitación sistema electrónico antihielo NIO. ON - Habilitado OF - Deshabilitado Cuando está habilitado (ON) mantiene la eficiencia del motor incluso a bajas temperaturas ambiente, aumenta el tiempo de arranque ST hasta el valor máximo y disminuye el tiempo de aceleración TA hasta el valor mínimo. NOTA: para un correcto funcionamiento, el cuadro electrónico debe estar a la misma temperatura ambiente que los motores.	ON	<u>OF</u>



ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

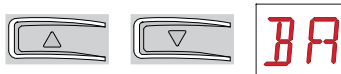
7.5.1 Menú de tercer nivel BC (Basic Configurations)

Al menú de tercer nivel se accede activando la función **AA** véase el apartado 7.4

Pantalla	Descripción		
HR	HR - Habilitación función hombre presente ON - Habilitado OF - Deshabilitado NOTA: Configure HR → ON sólo si 64 → 1-4 y C5 → 1-3.	ON	OF
64	64 - Funcionamiento mando de parada de seguridad/cierre. 1-4 - Cierre 1-6 - Parada de seguridad	1-4	1-6
C5	C5 - Funcionamiento mando paso-paso/apertura. 1-5 - Paso-paso 1-3 - Apertura	1-5	1-3
RM	RM - Funcionamiento receptor radio. 1-5 - Paso-paso 1-3 - Apertura	1-5	1-3
AM	AM - funcionamiento de la tarjeta de acoplamiento. 1-5 - Paso-paso 1-3 - Apertura	1-5	1-3
PP	PP - Configuración de la secuencia paso-paso desde el mando 1-5. ON - Apertura-Stop-Cierre-Stop-Apertura OF - Apertura-Stop-Cierre-Apertura	ON	OF
S5	S5 - Duración del STOP en la secuencia paso-paso desde el mando 1-5. ON - Permanente OF - Temporal	ON	OF
OD	OD - Selección sentido de apertura. LF - Apertura hacia la izquierda. RT - Apertura hacia la derecha. El sentido de apertura corresponde al del automatismo visto desde el lado inspeccionable. NOTA: El cambio de estado de RT a LF y viceversa, provoca un RESET automático de la tarjeta.	LF	RT

7.6 Menú de segundo nivel BA (Basic Adjustment)

- con las teclas $\uparrow$ y $\downarrow$ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Pantalla	Descripción		
MT	MT - Visualización del tipo de automatismo. N3 - Motor con capacidad de 300 kg N4 - Motor con capacidad de 400 kg N6 - Motor con capacidad de 600 kg NOTA: es un parámetro de solo LECTURA.	N3	N4
		N6	
TC	TC - Configuración tiempo de cierre automático. [s] La regulación se realiza con diferentes intervalos de sensibilidad. - de 0" a 59" con intervalos de 1 segundo; - de 1' a 2' con intervalos de 10 segundos.	00:59	
		1' ▶ 2'	
		1'00"	
RP	RP - Regulación de la medida de apertura parcial. [%] Regula el porcentaje de maniobra respecto a la apertura total del automatismo. 10 - Mínimo 99 - Máximo	10:99	
		30	
TP	TP - Configuración del tiempo de cierre automático después de la apertura parcial. [s] La regulación se realiza con diferentes intervalos de sensibilidad. - de 0" a 59" con intervalos de 1 segundo; - de 1' a 2' con intervalos de 10 segundos.	00:59	
		1' ▶ 2'	
		00'30"	
VA	VA - Configuración de la velocidad de apertura. [cm/s] NOTA: 24 - Máximo con MT → N6 25 - Máximo con MT → N3 o N4	10:25	
		15	
VC	VC - Configuración de la velocidad de cierre. [cm/s] NOTA: 24 - Máximo con MT → N6 25 - Máximo con MT → N3 o N4	10:25	
		15	

Pantalla	Descripción	
	R2 - Regulación del empuje en los obstáculos y de la corriente en apertura [%] El cuadro electrónico está dotado de un dispositivo de seguridad que, ante la presencia de un obstáculo durante la maniobra de apertura, detiene el movimiento y efectúa una maniobra de liberación de 10 cm. 00 - Empuje mínimo 99 - Empuje máximo	
	R1 - Regulación del empuje en los obstáculos y de la corriente en cierre [%] El cuadro electrónico está dotado de un dispositivo de seguridad que, en presencia de un obstáculo durante la maniobra de cierre detiene o invierte el movimiento: 00 - Empuje mínimo 99 - Empuje máximo	



ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.



NOTA: efectúe las regulaciones de forma gradual y espere a haber realizado al menos tres maniobras completas antes de que el cuadro electrónico pueda ajustarse correctamente y detectar posibles roces durante las maniobras.

7.6.1 Menú de tercer nivel BA (Basic Adjustment)

Al menú de tercer nivel se accede activando la función **AA** véase el apartado 7.4

Pantalla	Descripción	
DT	DT - Regulación del tiempo de reconocimiento del obstáculo. [s/100] 10 - Mínimo 60 - Máximo NOTA: la regulación del parámetro se realiza en centésimas de segundo.	1060 40
MP	MP - Arranque a potencia máxima ON - Durante el arranque aumenta hasta el máximo el empuje en los obstáculos. OFF - Durante el arranque el empuje en los obstáculos está regulado por R 1 - R2	ON OF
ST	ST - Regulación del tiempo de arranque. [s] 0,5 - Mínimo 3,0 - Máximo	0.53.0 2.0
TA	TA - Regulación del tiempo de aceleración. [s] 0,5 - Mínimo (la velocidad inicial es igual al 75% de V C) 2,0 - Máximo	0.52.0 1.5
TD	TD - Regulación del tiempo de deceleración. [%] 10 - Mínimo 99 - Máximo	1099 75
OB	OB - Configuración del espacio de ralentización en apertura. [cm] Indica la distancia desde el fin de carrera de apertura a partir de la cual inicia la rampa de deceleración. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Si se produjeran vibraciones rápidas seguidas (chattering) en cancelas de mucho peso e instaladas ligeramente en pendiente, será necesario reducir el espacio de ralentización.	0599 40
CB	CB - Configuración del espacio de ralentización en cierre. [cm] Indica la distancia desde el fin de carrera de cierre a partir de la cual inicia la rampa de deceleración. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Si se produjeran vibraciones rápidas seguidas (chattering) en cancelas de mucho peso e instaladas ligeramente en pendiente, será necesario reducir el espacio de ralentización.	0599 40

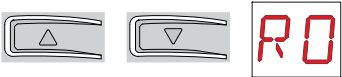
Pantalla	Descripción	
P0	P0 - Regulación de la velocidad de acercamiento en apertura. [cm/s] Indica la velocidad desde el final de la rampa de deceleración hasta el fin de carrera. 02 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: Si se produjeran vibraciones rápidas seguidas (chattering) en cancelas de mucho peso e instaladas ligeramente en pendiente, será necesario aumentar progresivamente la velocidad de acercamiento.	
PC	PC - Regulación de la Velocidad de acercamiento en cierre. [cm/s] Indica la velocidad desde el final de la rampa de deceleración hasta el fin de carrera. 02 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: Si se produjeran vibraciones rápidas seguidas (chattering) en cancelas de mucho peso e instaladas ligeramente en pendiente, será necesario aumentar progresivamente la velocidad de acercamiento.	
00	00 - Límite de detección de obstáculos en apertura [cm] Indica la distancia desde el fin de carrera de apertura a partir de la cual cualquier obstáculo será considerado como un tope. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Este parámetro está activo sólo si AP → FA → NO	
0C	0C - Límite de detección de obstáculos en cierre [cm] Indica la distancia desde el fin de carrera de cierre a partir de la cual cualquier obstáculo será considerado como un tope. 05 - Mínimo 99 - Máximo NOTA: Este parámetro está activo sólo si AP → FC → NO	



NOTA: efectúe las regulaciones de forma gradual y espere a haber realizado al menos tres maniobras completas antes de que el cuadro electrónico pueda ajustarse correctamente y detectar posibles roces durante las maniobras.

7.7 Menú de segundo nivel R0 (Radio Operation)

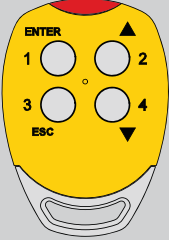
- con las teclas ↑ y ↓ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Pantalla	Descripción		
SR	SR - Memorización de un radiocontrol. Es posible acceder directamente al menú Memorización de un radiocontrol, incluso con la pantalla apagada, solamente con la opción Modalidad visualización de la pantalla configurada en 00 o bien en 03: - si se efectuara la transmisión de un radiocontrol no presente en la memoria; - si se efectuara la transmisión de un canal no memorizado de un radiocontrol ya presente en la memoria.		
MU	MU - Indicación del número máximo de radiocontroles memorizables en la memoria integrada. Se puede memorizar hasta un máximo de 100 o 200 códigos de radiocontrol.		
	20 - 200 radiocontroles memorizables 10 - 100 radiocontroles memorizables	20	10

Pantalla	Descripción
RK	RK - Navegación por el menú mediante el teclado del radiocontrol. ON - Habilitado OF - Deshabilitado Se recomienda utilizar un radiocontrol NES100TXT. Con la pantalla apagada, introduzca rápidamente la secuencia de teclas ③③②④① desde el radiocontrol memorizado que se vaya a utilizar. Asegúrese de que todas las teclas CH estén memorizadas. ATENCIÓN: durante la navegación mediante el teclado del radiocontrol, NINGUNO de los radiocontroles memorizados estará activo.  Para facilitar la visión y la regulación, y no tener que estar pulsando continuamente el mando a distancia, pulsando una vez la tecla UP ↑ o DOWN ↓ los parámetros van pasando lentamente. Pulsando dos veces la tecla UP ↑ o DOWN ↓ los parámetros van pasando rápidamente. Para detenerlos, pulse ENTER. Para confirmar el parámetro seleccionado, vuelva a pulsar ENTER. Para probar la nueva configuración, apague la pantalla y ejecute una orden de apertura con la tecla ③. La navegación mediante el teclado del radiocontrol se deshabilita automáticamente tras 4 minutos de inactividad o bien configurando RK → OF. ON OF



ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

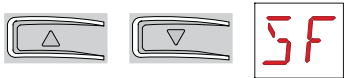
7.7.1 Menú de tercer nivel RO (Radio Operation)

Al menú de tercer nivel se accede activando la función **AA** véase el apartado 7.4

Pantalla	Descripción		
C1 C2 C3 C4	C1, C2, C3, C4 - Selección de la función CH1, CH2, CH3, CH4 del radiocontrol memorizado. NO - Ninguna configuración seleccionada 1-3 - Mando de apertura 1-4 - Mando de cierre 1-5 - Mando paso-paso P3 - Mando de apertura parcial 1-9 - Mando de STOP Si se memoriza una sola tecla CH (cualquiera) del radiocontrol, se ejecuta el mando 1-3 (apertura/paso-paso). Si se memorizan de dos a cuatro teclas CH del mismo radiocontrol, las funciones combinadas con las teclas CH son las siguientes: • CH1 = mando 1-3 apertura / paso-paso; • CH2 = mando apertura parcial; • CH3 = ninguna configuración seleccionada; • CH4 = mando de STOP. ATENCIÓN: las opciones 1-3 (apertura) y 1-5 (paso-paso) están presentes en alternativa y dependen de la selección BC → RM.	NO 1-3 1-5 1-4 P3 1-9	
ER	ER - Cancelación de un solo radiocontrol. 		
EA	EA - Cancelación total de la memoria. 		
EC	EC - Cancelación de un sólo código. (USO FUTURO)		
RE	RE - Configuración de apertura de la memoria mediante mando remoto. OF - Deshabilitado ON - Habilitado Cuando está habilitado (ON), se activa la programación remota. Para memorizar nuevos radiocontroles sin utilizar el cuadro electrónico, pulse la tecla PRG de un radiocontrol GOL4 ya memorizado durante 5 segundos hasta que se encienda el led (dentro del radio de alcance del receptor) y pulse cualquier tecla CH del nuevo radiocontrol. NOTA: preste atención porque involuntariamente podría memorizar radiocontroles que no se desean.	ON OF	

7.8 Menú de segundo nivel SF (Special Function)

- con las teclas $\uparrow$ y $\downarrow$ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Pantalla	Descripción
	CU - Visualización versión firmware cuadro electrónico. $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ Release 1.1 [ejemplo]
	SV - Memorización de la configuración del usuario en el módulo de memoria del cuadro electrónico. $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\phi 2''$ (ejemplo) Con la selección RO $\rightarrow$ MU $\rightarrow$ 10 se pueden guardar hasta 2 configuraciones personalizadas en las posiciones de memoria U 1 y U2 sólo con el módulo de memoria presente en el cuadro electrónico. ATENCIÓN: en caso de que haya memorizados más de 100 códigos radiocontrol en el módulo de memoria del cuadro electrónico, no será posible guardar ninguna configuración usuario.
	RC - Carga configuración. $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\phi 2''$ (ejemplo) Se pueden cargar las configuraciones de usuario guardadas anteriormente U 1 y U2 en el módulo de memoria del cuadro electrónico, o bien cargar las configuraciones predefinidas disponibles en las posiciones de memoria 0 1.02.03 y 04 . 01 - configuración de los parámetros para la costa pasiva en el borde de cierre y el fin de carrera de parada. 02 - configuración de los parámetros para las costas pasivas en ambos bordes y el fin de carrera de parada. 03 - USO FUTURO 04 - USO FUTURO
	RL - Carga última configuración establecida. $\rightarrow$ $\rightarrow$ $\phi 2''$ El cuadro electrónico guarda automáticamente la última configuración establecida y la mantiene almacenada en el módulo de memoria. En caso de avería o sustitución del cuadro electrónico se puede restablecer la última configuración del automatismo introduciendo el módulo de memoria y cargando la última configuración establecida.



ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

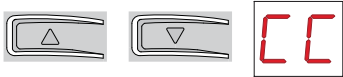
7.8.1 Menú de tercer nivel SF (Special Function)

Al menú de tercer nivel se accede activando la función **AA** véase el apartado 7.4

Pantalla	Descripción
SP	SP - Configuración de la contraseña.  NOTA: solamente se puede seleccionar si la contraseña no está configurada. La configuración de la contraseña impide el acceso a selecciones y regulaciones a personal no autorizado. Es posible anular la contraseña configurada seleccionando la secuencia JR1=ON, JR1=OFF, JR1=ON.
IP	IP - Introducción de la contraseña.  NOTA: solamente se puede seleccionar si la contraseña está configurada. Con contraseña no introducida se accede en modalidad visualización independientemente de la selección efectuada con JR1. Si la contraseña está introducida se accede en modalidad de mantenimiento.
EU	EU - Cancelación de las configuraciones de usuario y de la última configuración establecida en el módulo de memoria. 

7.9 Menú de segundo nivel CC (Cycles Counter)

- con las teclas ↑ y ↓ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



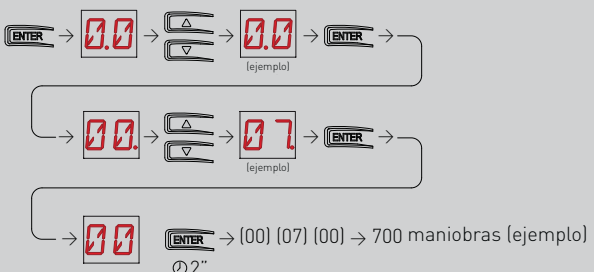
Pantalla	Descripción
CV	CV - Visualización del contador total de maniobras. → 00 → 01 → 82 → 182 maniobras (ejemplo)
CP	CP - Visualización del contador parcial de maniobras. → 00 → 07 → 16 → 716 maniobras (ejemplo)
CH	CH - Visualización del contador de horas de alimentación. → 00 → 02 → 56 → 256 horas de alimentación (ejemplo)



ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

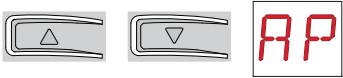
7.9.1 Menú de tercer nivel CC (Cycles Counter)

Al menú de tercer nivel se accede activando la función **AA** véase el apartado 7.4

Pantalla	Descripción	
CA	CA - Configuración alarma mantenimiento. Es posible configurar el número de maniobras deseado (correspondiente al contador parcial de maniobras) para la señalización de la alarma mantenimiento. Al alcanzar el número de maniobras configurado, la pantalla muestra el mensaje de alarma ✓0.  ∅ 2"	
OA	OA - Selección modalidad de visualización alarma mantenimiento. 00 - Pantalla (muestra el mensaje de alarma ✓0) 01 - Destellante (con automatismo cerrado efectúa 4 destellos y los repite cada 60 minutos) y pantalla (visualiza el mensaje de alarma ✓0)	 
ZP	ZP - Puesta en cero contador parcial maniobras.  ∅ 2" Para un funcionamiento correcto, se aconseja poner en cero el contador parcial maniobras: - después de cada intervención de mantenimiento; - después de cada configuración del intervalo alarma mantenimiento.	

7.10 Menú de segundo nivel AP (Advanced Parameters)

- con las teclas ↑ y ↓ seleccione la función deseada



- pulse la tecla ENTER para confirmar



Pantalla	Descripción		
FA	FA - Selección de la modalidad del fin de carrera de apertura.	NO	SX
	NO - Ninguno SX - Fin de carrera de parada (tras la activación la hoja detiene el movimiento) PX - Fin de carrera de proximidad (tras la activación, la hoja continúa hasta el tope y considera cualquier obstáculo como un tope) [diagonal lines] (con fin de carrera de serie)	PX	
FC	FC - Selección de la modalidad fin de carrera cierre.	NO	SX
	NO - Ninguno SX - Fin de carrera de parada (tras la activación la hoja detiene el movimiento) PX - Fin de carrera de proximidad (tras la activación, la hoja continúa hasta el tope y considera cualquier obstáculo como un tope) [diagonal lines] (con fin de carrera de serie)	PX	
D6	D6 - Selección del dispositivo conectado a los bornes 1-6.	NO	SE
	NO - Ninguno SE - Costa de seguridad (en caso de apertura del contacto 1-6, tras la parada, se efectúa una maniobra de liberación de 10 cm) S41 - Costa de seguridad con safety test (en caso de apertura del contacto 1-6, tras la parada, se efectúa una maniobra de liberación de 10 cm) PH - Fotocélulas P41 - Fotocélulas con safety test	S41 P41	PH
D8	D8 - Selección del dispositivo conectado a los bornes 1-8.	NO	SE
	NO - Ninguno SE - Costa de seguridad S41 - Costa de seguridad con safety test PH - Fotocélulas P41 - Fotocélulas con safety test	S41 P41	PH

Pantalla	Descripción	
	DS - Configuración de la modalidad de visualización de la pantalla.	
	00 - Ninguna visualización	 
	01 - Mandos y seguridades con prueba radio (véase el apartado 8.2). Visualización cuenta atrás tiempo de cierre automático.	 
	02 - Estado del automatismo (véase el apartado 8.1)	
	03 - Mandos y seguridades (véase el apartado 8.2)	



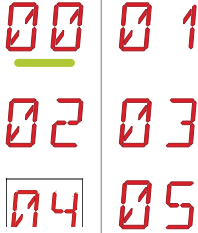
ATENCIÓN: es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.



NOTA: efectúe las regulaciones de forma gradual y espere a haber realizado al menos tres maniobras completas antes de que el cuadro electrónico pueda ajustarse correctamente y detectar posibles roces durante las maniobras.

7.10.1 Menú de tercer nivel AP (Advanced Parameters)

Al menú de tercer nivel se accede activando la función **RA** véase el apartado 7.4

Pantalla	Descripción	
DO	DO - Configuración de la maniobra de liberación en el tope en apertura. [mm] 00 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: No está activo si FA → SX	
DC	DC - Configuración de la maniobra de liberación en el tope en cierre. [mm] 00 - Mínimo 10 - Máximo NOTA: No está activo si FC → SX	
OT	OT - Selección del tipo de obstáculo. 00 - Sobrecorriente o puerta detenida 01 - Sobrecorriente 02 - Puerta detenida	
CR	CR - Corrección estimación velocidad. [mm/s] NO UTILIZAR	
R9	R9 - Habilitación de cierre automático después de mando mediante radio 1-9 (STOP). ON - Habilitado OF - Deshabilitado Cuando está habilitado (ON), después de una orden 1-9 mediante radio, el automatismo efectúa el cierre automático, si está habilitado, después del tiempo configurado.	
SM	SM - Selección de la modalidad de funcionamiento del dispositivo conectado a los bornes 1-6. 00 - Durante la maniobra, la apertura del contacto de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de liberación si 06 → SE / S4). 01 - Durante la maniobra, la apertura del contacto de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de liberación si 06 → SE / S4). Al volver a cerrarse, el contacto reanuda la maniobra interrumpida. 02 - Durante la maniobra, la apertura del contacto de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de liberación si 06 → SE / S4). Al volver a cerrarse, el contacto efectúa una maniobra de apertura. 03 - Durante la maniobra de apertura, la apertura del contacto de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de liberación si 06 → SE / S4). Al volver a cerrarse, el contacto reanuda la maniobra de apertura interrumpida. Durante la maniobra de cierre, la seguridad es ignorada. 04 - Durante la maniobra de cierre, la apertura del contacto de seguridad invierte el movimiento. Durante la maniobra de apertura, la seguridad es ignorada. 05 - Durante la maniobra de cierre, la apertura del contacto de seguridad detiene e invierte el movimiento. Durante la maniobra de apertura, la apertura del contacto de seguridad detiene el movimiento (con maniobra de liberación si 06 → SE / S4).	

Pantalla	Descripción	
TN	TN - Configuración de la temperatura de intervención del sistema antihielo NIO. [°C] Regulación de la temperatura de trabajo del cuadro electrónico. El valor no se refiere a la temperatura ambiente.	-- 920 5
TB	TB - Visualización de la temperatura de trabajo del cuadro electrónico. NO UTILIZAR	
WO	WO - Configuración del tiempo de predestello en apertura. [s] Regulación del tiempo de anticipación del encendido del intermitente respecto al inicio de la maniobra de apertura mediante una orden voluntaria. 00 - Mínimo 05 - Máximo	00005 00
WC	WC - Configuración del tiempo de predestello en cierre. [s] Regulación del tiempo de anticipación del encendido del intermitente respecto al inicio de la maniobra de cierre mediante una orden voluntaria. 00 - Mínimo 05 - Máximo	00005 00
TS	TS - Configuración de la renovación del tiempo de cierre automático después de la desexcitación de la seguridad. [%] 00 - Mínimo 99 - Máximo	00099 99
VR	VR - Configuración de la velocidad de adquisición. [cm/s]	0510 05



NOTA: efectúe las regulaciones de forma gradual y espere a haber realizado al menos tres maniobras completas antes de que el cuadro electrónico pueda ajustarse correctamente y detectar posibles roces durante las maniobras.

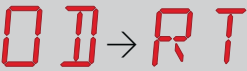
8. Modalidades de visualización pantalla

 **ATENCIÓN:** es posible que a causa del tipo de automatismo y del cuadro electrónico algunos menús no estén disponibles.

8.1 Visualización estado automatismo

 La modalidad de visualización estado automatismo es visible sólo con Modalidad visualización pantalla configurada en 02.

AP → IS → 02

Pantalla	Descripción
	
	Automatismo cerrado.
	Automatismo cerrado. Puerta de desbloqueo abierta.
	Automatismo abierto.
	Automatismo abierto. Puerta de desbloqueo abierta.
	Automatismo detenido en posición intermedia.
	Automatismo detenido en posición intermedia. Puerta de desbloqueo abierta.
	Automatismo en cierre.
	Automatismo que ralentiza en cierre.
	Automatismo en apertura.
	Automatismo que ralentiza en apertura.

Pantalla	Descripción
	
	Automatismo cerrado.
	Automatismo cerrado. Puerta de desbloqueo abierta.
	Automatismo abierto.
	Automatismo abierto. Puerta de desbloqueo abierta.
	Automatismo detenido en posición intermedia.
	Automatismo detenido en posición intermedia. Puerta de desbloqueo abierta.
	Automatismo en cierre.
	Automatismo que ralentiza en cierre.
	Automatismo en apertura.
	Automatismo que ralentiza en apertura.

8.2 Visualización seguridades y mandos

i La modalidad visualización de seguridades y mandos sólo está visible con la Modalidad visualización pantalla configurada en 01 o en 03.

AP → DS → 01

AP → DS → 03

Pantalla	Descripción
1-3	1-3 - Mando de apertura.
1-4	1-4 - Mando de cierre.
1-5	1-5 - Mando paso-paso.
1-6	1-6 - Seguridad con parada en apertura y en cierre.
1-8	1-8 - Seguridad con inversión en cierre.
P3	P3 - Mando de apertura parcial.
3P	3P - Mando de apertura con hombre presente.
4P	4P - Mando de cierre con hombre presente.
Rx	RX - Recepción radio (de una tecla cualquiera memorizada de un transmisor presente en la memoria).
Nx	NX - Recepción radio (de una tecla cualquiera no memorizada).
Cx	CX - Recepción mando desde tarjeta AUX.
F 1	F1 - Fin de carrera de cierre

	F2 - Fin de carrera de apertura
	01 - Detección de un obstáculo en cierre
	02 - Detección de un obstáculo en apertura
	00 - Límite de detección de obstáculos en apertura
	0C - Límite de detección de obstáculos en cierre
	S1 - Detección del tope en cierre
	S2 - Detección del tope en apertura
	SW - Puerta de desbloqueo abierta. Cuando la puerta de desbloqueo se cierra, el cuadro electrónico efectúa un RESET (alarma )
	RV - Habilitación/deshabilitación del receptor radio incorporado a través de JR3.
	MQ - Maniobra de adquisición topes mecánicos en curso.
	HT - Calentamiento de los motores (función NIO) en curso.
	hr - Indica modalidad HOMBRE PRESENTE (hold to run).
	J1 - Variación de estado del jumper JR1.

8.3 Visualización de alarmas y anomalías



La visualización de alarmas y anomalías se produce con cualquier selección de visualización efectuada. La señalización de los mensajes de alarma tiene prioridad sobre todas las demás visualizaciones.

Tipo de alarma	Pantalla	Descripción	Operación
Alarma mecánica		M0 - Motor seleccionado no adecuado.	Configure el cableado motor correcto.
		M3 - Automatismo bloqueado (abierto/cerrado)	Compruebe los componentes mecánicos
		M4 - Cortocircuito motor	Compruebe la correcta conexión del motor. Compruebe el correcto funcionamiento del motor.
		M8 - Error dimensiones cancela demasiado larga (>25 m)	Compruebe la cremallera / cadena de transmisión.
		M9 - Error dimensiones cancela demasiado corta (< 200 mm)	Compruebe manualmente que la hoja se mueve con libertad.
		MB - Fallo del motor durante una maniobra.	Controle la conexión del motor. Compruebe las escobillas de contacto del motor. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		MD - Funcionamiento no regular del fin de carrera de apertura motor.	Compruebe la conexión del fin de carrera de apertura motor.
		ME - Funcionamiento no regular del fin de carrera de cierre motor.	Compruebe la conexión del fin de carrera de cierre motor.
		MI - Detección del quinto obstáculo consecutivo.	Verificar la presencia de obstáculos permanentes a lo largo de la carrera del automatismo.
		ML - Fines de carrera invertidos	Compruebe la conexión del fin de carrera.
Alarma operaciones radio		R0 - Introducción de un módulo de memoria con un número de radiocontroles memorizados superior a 100. Atención: la configuración → → se realiza automáticamente. La alarma solamente se visualiza 3 veces.	Para poder guardar las configuraciones de la instalación en el módulo de memoria, deberá cancelar algunos de los radiocontroles memorizados hasta que el número total sea inferior a 100. Configure → → .

Tipo de alarma	Pantalla	Descripción	Operación
Alarma operaciones radio		R3 - R3 - Módulo de memoria no detectado (con JR3=ON).	Introduzca un módulo de memoria que funcione o configure JR3=OFF.
		R5 - Módulo de memoria no funciona (independientemente de JR3)	Sustituya el módulo de memoria.
Alarma accesorios		A0 - Prueba sensor de seguridad en el contacto 6 fallida.	Compruebe el funcionamiento correcto del dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Si la tarjeta adicional no está activada, compruebe que J6 no se haya configurado en S4/P41
		A3 - Prueba sensor de seguridad en el contacto 8 fallida.	Compruebe el funcionamiento correcto del dispositivo SOFA1-A2/GOPAV. Si la tarjeta adicional no está activada, compruebe que J8 no se haya configurado en S4/P41
		A9 - Alarma cortocircuito salida intermitente	Compruebe el correcto funcionamiento del intermitente.
Alarma alimentación		P1 - Tensión micro insuficiente	Compruebe que el cuadro electrónico esté correctamente alimentado.
Alarma interna cuadro electrónico		I7 - Error parámetro interno fuera de los límites	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		I8 - Error secuencia de programa	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		IA - Error parámetro interno (EEPROM)	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		IB - Error parámetro interno (RAM)	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		IC - Error time out maniobra (>5 min o >7 min en adquisición)	Compruebe manualmente que la hoja se mueve con libertad. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		IH - Alarma sobrecorriente con motor parado	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.

Tipo de alarma	Pantalla	Descripción	Operación
Alarma interna cuadro electrónico		IM - Alarma MOSFET motor en corto-circuito	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		IO - Circuito de potencia interrumpido (MOSFET motor abierto)	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		IR - Mal funcionamiento relé motor	Efectúe un reset. Si el problema continua, póngase en contacto con la asistencia técnica.
		Reset firmware (SÓLO INDICACIÓN)	
Servicio		V0 - Intervención de mantenimiento necesaria.	Proceda con la intervención de mantenimiento programada.

9. Puesta en marcha



ATENCIÓN Las maniobras correspondientes al punto 5 se realizan sin seguros. Sólo es posible ajustar los parámetros de la pantalla con el automatismo parado.
El automatismo ralentiza automáticamente cuando se acerca a los retenes de tope o a los fines de carrera de parada.
Después de cada encendido, el cuadro electrónico recibe un RESET y la primera maniobra es realizada a velocidad reducida (adquisición de la posición del automatismo).

- 1- Conectar con puente los contactos de seguridad N.C.
 - 2- Si se utilizan, regule los fines de carrera de parada en apertura y cierre.
NOTA: debe mantener pulsados los fines de carrera hasta que se complete la maniobra y luego deberá posicionarlos como se indica en el manual de instalación Ditec NEOS.
 - 3- Configure el sentido de marcha en el menú **AT**.
 - 4- Mueva manualmente la cancela corredera y compruebe que todo el recorrido sea regular y que no haya roces.
 - 5- Alimente y controle el funcionamiento correcto del automatismo con sucesivos mandos de apertura y cierre (véase el apartado 7.2).
Compruebe la intervención de los fines de carrera, si los hubiera.
 - 6- Conecte los dispositivos de seguridad **D6 y D8** → **S4** (quitando los puentes correspondientes) y compruebe que funcionen correctamente.
 - 7- Para modificar las configuraciones de velocidad de maniobra y ralentización, tiempos de cierre automático y empuje sobre los obstáculos, consulte el menú.
 - 8- Conecte otros accesorios, si los hay, y controle su funcionamiento.
- ATENCIÓN: Controle que las fuerzas operativas de las hojas respeten lo requerido por las normas EN12453-EN12445.
- 9- Si lo desea, puede memorizar los radiocontroles con el mando **RO** → **SR**.
 - 10- Cuando finalice la puesta en marcha y los controles, vuelva a cerrar el contenedor.



NOTA: en el caso de intervenciones de mantenimiento o en el caso de sustitución del cuadro electrónico, repita el procedimiento de puesta en marcha.

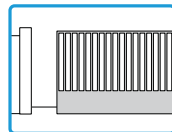
10. Detección de averías

Problema	Causa posible	Indicación Alarma	Operación
El automatismo no abre o no cierra.	No hay alimentación.		Compruebe el cable de alimentación.
	Accesorios en cortocircuito.		Desconecte todos los accesorios de los bornes 0-1 (debe haber una tensión de 24 V=) y vuélvalos a conectar uno por uno. Póngase en contacto con el Servicio de asistencia
	El fusible de línea está fundido.		Sustituya el fusible.
	Los contactos de seguridad están abiertos.	I-6 I-8	Controle que los contactos de seguridad estén cerrados correctamente [N.C.].
	Los contactos de seguridad no están conectados correctamente o bien la costa de seguridad autocontrolada no funciona correctamente.	A0 A3 I-6 I-8	Compruebe las conexiones a los bornes 6-8 del cuadro electrónico y las conexiones a la costa de seguridad autocontrolada.
	Microinterruptor de desbloqueo SAFETY SWITCH abierto.	SW	Controle el cierre correcto de la puertecilla y el contacto del microinterruptor.
	Las fotocélulas están activas.	I-6 I-8	Compruebe que las fotocélulas están limpias y funcionan correctamente.
	El cierre automático no funciona.		Accione cualquier mando. Si el problema continúa, póngase en contacto con el Servicio de asistencia
	Avería mecánica	M3 M8	Compruebe la cremallera o la cadena de transmisión y/o los componentes mecánicos.
	Avería en el motor	M4 M8	Compruebe la conexión del motor, si el problema continua póngase en contacto con el Servicio de asistencia.
Los seguros externos no se activan.	Conexiones incorrectas entre fotocélulas y cuadro electrónico.	I 7 I 8 I A I B I H I M I O I R	Compruebe la visualización de I-6 /I-8 Conecte los contactos de seguridad N.C. en serie entre ellos y retire los eventuales puentes que hubiera en el terminal de bornes del cuadro electrónico.
			Compruebe la configuración de AP→J6 y AP→J8

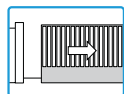
El automatismo abre/cierra por un corto tramo y se detiene.	Hay roces.	M9 IC MI	Compruebe manualmente que el automatismo se mueva libremente, controle la regulación de R 1/R2 Póngase en contacto con el Servicio de asistencia
El radiocontrol tiene poco alcance y no funciona con el automatismo en movimiento.	La transmisión radio está obstaculizada por estructuras metálicas y muros de hormigón armado.		Instale la antena en el exterior.
			Sustituya las baterías de los transmisores.
El mando radio no funciona	Falta el módulo de memoria o el módulo de memoria es incorrecto.	R0 R3 R5	Apagar el automatismo e introducir el módulo de memoria correcto.
			Controle la correcta memorización de los transmisores en la radio incorporada. En caso de avería del receptor radio incorporado en el cuadro electrónico, existe la posibilidad de extraer los códigos de los radiocontroles extrayendo el módulo de memoria.
La luz intermitente no funciona	Lámpara fundida o hilos de la luz intermitente desconectados o en corto.	A9	Compruebe la lámpara y/o los hilos. Póngase en contacto con el Servicio de asistencia

11. Ejemplo de aplicación para cancelas correderas

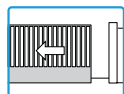
Cuando el cuadro electrónico CS12E se usa en aplicaciones para automatismos correderos, se pueden realizar las siguientes conexiones:



- configurar el sentido correcto de apertura:



⬆ ⬇ **AT** ⬆ ⬇ **RT** ⬆ ⬇ **ENTER** x2 s **OK**



⬆ ⬇ **AT** ⬆ ⬇ **LF** ⬆ ⬇ **ENTER** x2 s **OK**

Ejemplo 1 - La hoja se detiene en los topes mecánicos (configuración de serie)

Configure

⬆ ⬇ **AP** ⬆ ⬇ **FA** ⬆ ⬇ **NO** ⬆ ⬇ **ENTER** **OK**

⬆ ⬇ **AP** ⬆ ⬇ **FC** ⬆ ⬇ **NO** ⬆ ⬇ **ENTER** **OK**

Ejemplo 2 - La hoja se detiene en los fines de carrera (configuración con fines de carrera de serie instalados)

Conecte los fines de carrera al borne

LSW

Configure

⬆ ⬇ **AP** ⬆ ⬇ **FA** ⬆ ⬇ **Sx** ⬆ ⬇ **ENTER** **OK**

⬆ ⬇ **AP** ⬆ ⬇ **FC** ⬆ ⬇ **Sx** ⬆ ⬇ **ENTER** **OK**

Con estas configuraciones, si se detecta algún obstáculo, durante la maniobra de apertura la hoja se detiene con maniobra de liberación, durante la maniobra de cierre la hoja vuelve a abrirse.

Ejemplo 3 - La hoja se detiene en los topes mecánicos e invierte el sentido ante los obstáculos

Conecte los fines de carrera al borne

LSW

Configure

⬆ ⬇ **AP** ⬆ ⬇ **FA** ⬆ ⬇ **Px** ⬆ ⬇ **ENTER** **OK**

⬆ ⬇ **AP** ⬆ ⬇ **FC** ⬆ ⬇ **Px** ⬆ ⬇ **ENTER** **OK**

Con estas conexiones, la hoja se detiene en su propio tope mecánico de cierre y apertura.

Durante la maniobra de apertura, si se detecta algún obstáculo antes de la intervención del fin de carrera de proximidad, la hoja se detiene con maniobra de liberación; después de la intervención del fin de carrera de proximidad la hoja se detiene en el obstáculo.

Durante la maniobra de cierre, si se detecta algún obstáculo antes de la intervención del fin de carrera de proximidad, la hoja vuelve a abrirse; después de la intervención del fin de carrera de proximidad la hoja se detiene en el obstáculo.

Todos los derechos relativos a este material son propiedad exclusiva de Entrematic Group AB.

Aunque los contenidos de esta publicación se hayan redactado con la máxima atención, Entrematic Group AB no puede asumir ninguna responsabilidad por daños causados por eventuales errores u omisiones en esta publicación. Nos reservamos el derecho de aportar eventuales modificaciones sin previo aviso.

Copias, escaneos, retoques o modificaciones están expresamente prohibidos sin una autorización previa por escrito de Entrematic Group AB.

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com

Ditec
ENTRE//MATIC



Quick Reference Ditec CS12E

Guía rápida de instalación para automatización Ditec NeoS con cuadro electrónico Ditec CS12E



Lea atentamente las instrucciones antes de proceder con la instalación del producto.

Una instalación incorrecta puede ser fuente de peligro.

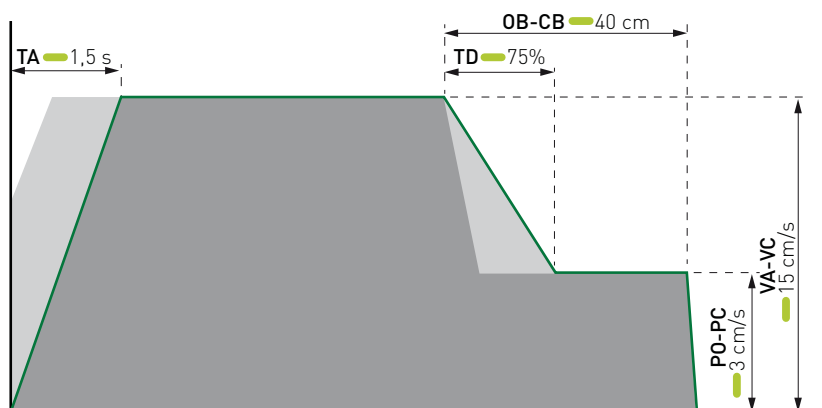


Para diferentes ajustes o para más información, consulte los manuales de instalación de Ditec NeoS, de cuadro electrónico Ditec CS12 y de accesorios.

Esquema sintético de funcionamiento

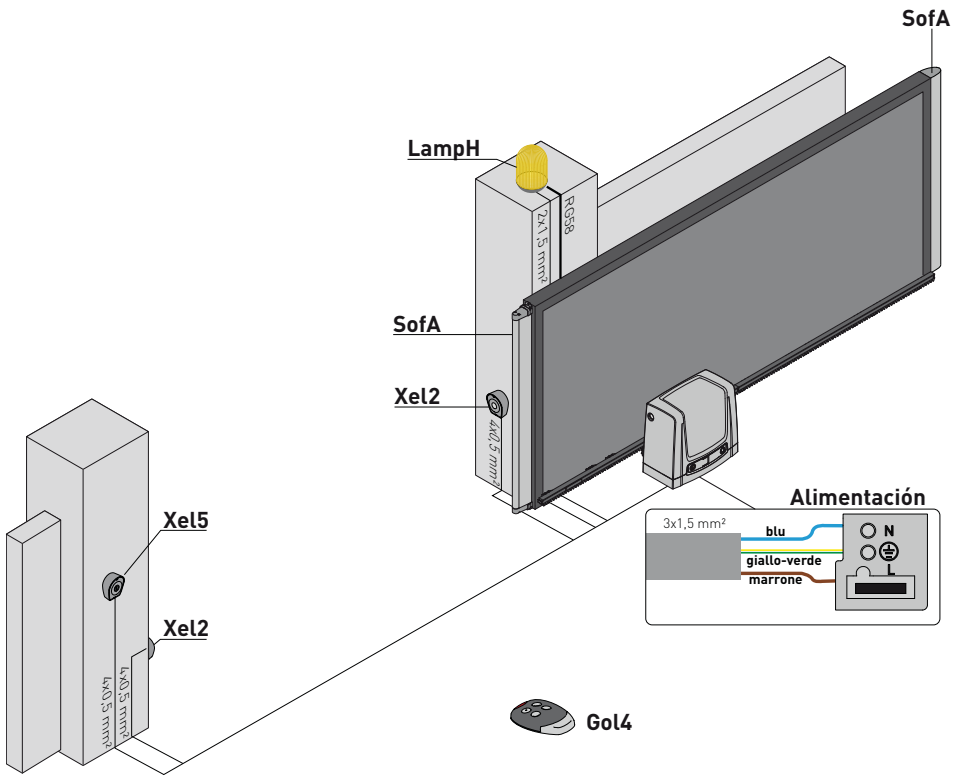


Los parámetros indicados en la figura deben regularse de manera que las fuerzas operativas cumplan con las disposiciones de las normas EN 12453 y EN 12445.



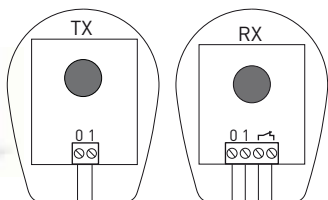
Configuraciones de fábrica

Instalación tipo



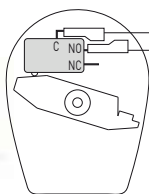
Accesorios

XEL2

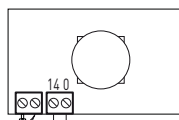


4x0,5 mm²

XEL5

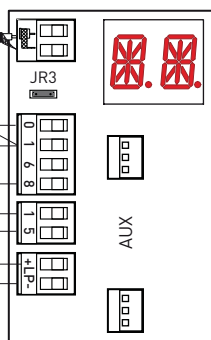


LAMPH

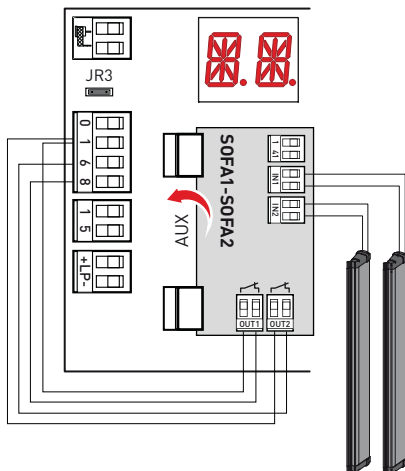


2x1,5 mm²

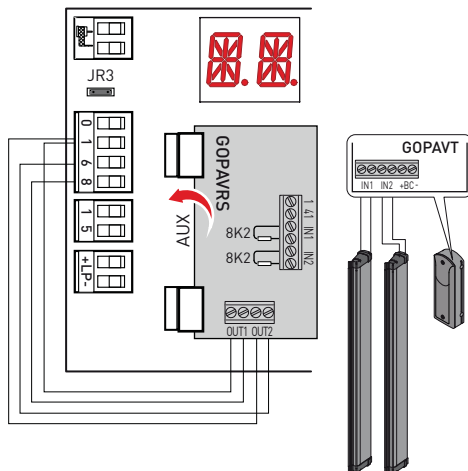
RG58 max 10 m



SOFA1-A2



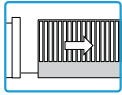
GOPAVRS



▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ D6 ENTER 54 ENTER OK
 ▲ ▼ AP ENTER ▲ ▼ D8 ENTER 54 ENTER OK

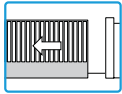
Selección sentido de apertura

Apertura hacia la derecha  (configuraciones de fábrica)



  **RT**    **RT**  x2 s 

Apertura hacia la izquierda



  **RT**    **LF**  x2 s 

Habilitación radiocontroles

  **RO**    **SR**  **SR**  x1, x2, ...  **SR** 

Habilitación configuración

Modalidad paso-paso sin cierre automatico (uso residencial)

  **RT**    **H0**  

Modalidad paso-paso con cierre automatico 1 min (uso residencial)
 (configuraciones de fábrica)

  **RT**    **H 1**  

Modalidad apertura con cierre automatico 1 min (uso comunidad)

  **RT**    **C0**  

Habilitación tipo fin de carrera

Sin fin de carrera  (configuraciones de fábrica)

  **AP**    **FA**  **NO**  

  **AP**    **FC**  **NO**  

Fin de carrera de parada  (con fin de carrera de serie)

  **AP**    **FA**  **Sx**  

  **AP**    **FC**  **Sx**  

Fin de carrera de proximidad

  **AP**    **FA**  **Px**  

  **AP**    **FC**  **Px**  